

**Актуальные вопросы предупреждения дорожно-транспортного травматизма
(на материалах социологического исследования)**

Тазаян Роза Лерниковна

Студент (бакалавр)

Ростовский юридический институт (филиал) Российской правовой академии
Министерства юстиции Российской Федерации, Юридический факультет,
Ростов-на-Дону, Россия
E-mail: rtazayan12@mail.ru

Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) являются одной из ведущих причин смертности среди наиболее активного населения в Российской Федерации. В 9 месяцев 2022 года в России зарегистрировано 91 255 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли и (или) были ранены. По официальным данным Госавтоинспекции МВД России уровень дорожно-транспортной аварийности в стране остается достаточно высоким - 8 591 ДТП привело к смертельному исходу [1].

Актуальность данного вопроса подтверждают положения Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018- 2024 годы. В качестве основных направлений деятельности она указывает на: изменение поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения; повышение защищенности от дорожно- транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов [2].

Исследователи отмечают, уже сегодня ведется активная работа по снижению смертности на дорогах. Так, например, в Ростове-на-Дону, при поддержке ГУОБДД МВД России, Министерства транспорта и Министерства просвещения РФ действует центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Участие в мероприятиях таких организаций делает детей и их родителей более осознанными и ответственными участниками дорожного движения.

Все это, способствовало тому, что, за последние десять лет удалось добиться значительных результатов, но показатель дорожно-транспортного травматизма все равно остается высоким [3].

Вследствие этого появляется необходимость детального анализа не только статистических показателей совершенных дорожно-транспортных происшествий, но и мнения граждан по соблюдению правил дорожного движения, причин их систематического нарушения, а также наиболее оптимальных мерах профилактики и борьбы со злостными нарушителями путем сбора соответствующих сведений.

С целью детального изучения данного вопроса мы провели социологический опрос, в формате анонимной анкеты, посредством онлайн- сервиса Google «Новая форма». Вопросы анкеты, в рамках цели социологического исследования, были распределены на три блока. В ходе социологического исследования было опрошено 405 респондентов разного социального положения, а именно: школьники, студенты колледжей и ВУЗов города Ростова-на-Дону, служащие, предприниматели, пенсионеры и др. Из них - 16,8% мужчины (68 человек); 83,2% - женщины (337 человек). Возраст опрошенных лиц варьируется от 11 до 68 лет.

Важным фактором в ходе опроса являлось наличие автомобиля: 12,1 % (49 человек) опрошенных являются обладателями собственного транспортного средства, у 63% (255 человек) имеется автомобиль в семье либо у родителей, у 24,9% нет автомобиля (101 человек).

Также важным фактором, которому уделили внимания в ходе опроса выступило наличие водительского удостоверения у граждан. Большинство респондентов являются пешеходами, лишь у 24,2% имеется водительское удостоверение. Но несмотря на это 65,4 % (265 респондентов) желают стать водителями в ближайшее время.

Подводя итоги ответов на вопросы блока I (соблюдение правил дорожного движения), стоит обозначить то, что нарушения правил дорожного движения (ПДД) совершаются участниками движения постоянно, исходя из мнения большинства респондентов - каждый день. Чаще подобные нарушения можно встретить в крупных городах.

Самыми нарушаемыми нормами ПДД являются превышение требований скоростного режима и несоблюдение правил проезда пешеходных переходов. Также статистические данные показали, что большинство участников опроса, по их утверждению, не нарушают правила дорожного движения, это косвенно указывает на высокую правовую культуру респондентов.

Формируя результат социологического опроса по блоку II (причины систематического нарушения правил дорожного движения) следует отметить, что чаще всего нормы ПДД нарушают лица молодого и среднего возраста, среди которых преобладают представители мужского пола (90,9%). В качестве самых распространенных причин нарушения правил дорожного движения респонденты отмечают: низкий уровень культуры и дорожно-транспортной дисциплины (63,2%); самонадеянность участников движения (57,8%) и сознательное нарушение норм ПДД (42,7%), их незнание (37,3%) и др. Кроме того, респонденты отметили, что только 38,8% виновников ДТП, по их личным наблюдениям находятся в адекватном состоянии в момент движения, остальные 62,2% находятся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения, а также стресса.

На основе ответов на вопросы блока III (меры профилактики и борьбы с нарушениями правил дорожного движения), можно отметить заинтересованность и обеспокоенность большинства респондентов проблемой обеспечения безопасности на дорогах. В ходе исследования опрошенные лица отметили значительное влияние социума - в 62,7% случаях, учреждений профессиональной подготовки водителей (34,8%), подразделений Госавтоинспекции МВД России (29,9%), а также других, менее значительных факторов на будущих нарушителей ПДД.

Респонденты отметили, что с целью соблюдения правил дорожного движения, следует усилить материальные санкции по отношению к виновным лицам (т.к. чаще всего мотивом осторожного и законопослушного поведения участников движения является финансовая составляющая - 34,6%), а также необходимость совершенствования контроля за деятельностью сотрудников ГАИ, принятие более жестких мер к лицам злоупотребляющим служебным положением (38%).

В качестве наиболее эффективного способа борьбы с нарушением ПДД респонденты указывают не только на необходимость ужесточения мер административно-правового воздействия, но и их сочетание с применением методов воспитательного и психологического воздействия (59,8%).

Подводя итог, следует отметить важность мер как административно-правового, так и психологического воздействия к нарушителям ПДД. Результаты проведенного исследования свидетельствуют, что проблема дорожно-транспортного травматизма находится в фокусе внимания граждан, участники опроса отдают свое предпочтение комплексному воздействию. То есть помимо ужесточения наказания, следует применять различные воспитательные и разъяснительные меры. Более целесообразно проведение комплексных, целевых мероприятий [4]. Для этого необходимо объединение всех лиц, оказывающих влияние на будущего нарушителя, т.е. родителей, работников ГИБДД, СМИ, учреждений образования, профессиональной подготовки водителей и так далее. Это позволит осуществлять

всестороннее воздействие на потенциальных нарушителей правил дорожного движения и своевременно обеспечить пресечение противоправных деяний.

Источники и литература

- 1) <http://stat.gibdd.ru/> (Показатели состояния безопасности дорожного движения)
- 2) <http://static.government.ru/media/files/g6BXGgDI4fCEiD4xDdJUwLxudPATBC12.pdf> (Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы: Распоряжение Правительства Рос. Федерации от 8 января 2018 г. № 1)
- 3) Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 2022 год. Информационно-аналитический обзор. М., 2022
- 4) Тишаков М.П. Неделя безопасности дорожного движения: история и современность // Право: история и современность. 2021. №1(14). С. 116