

Отсутствие необходимой инфраструктуры как основное препятствие для использования беспилотного автотранспорта в грузовых перевозках

Научный руководитель – Абросимова Елена Антоновна

Бирюкова Дина Сергеевна

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Юридический факультет, Кафедра коммерческого права и основ правоведения, Москва, Россия

E-mail: dinabiryukova63@gmail.com

В настоящее время крупные производители автотранспорта активно развивают технологию транспортных средств автономного вождения. Технология искусственного интеллекта предоставляет коммерсантам возможность снизить затраты на перевозку товаров и риски, связанные с человеческим фактором во время перевозки.

Прежде чем допускать массовое использование беспилотных транспортных средств в реальных дорожных условиях, необходимо решить множество вопросов на уровне законодательного регулирования.

На наш взгляд, особого внимания заслуживает проблема, связанная с созданием необходимой безопасной инфраструктуры в Российской Федерации для передвижения по дорогам общего пользования беспилотных автосредств.

В Распоряжении Правительства РФ от 25.03.2020 N 724-р «Об утверждении Концепции обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования» (далее по тексту - «Концепция») отдельно подчеркивается направленность Концепции на создание условий для ускорения развития дорожно-транспортной инфраструктуры [1,гл.1]. Примечательно также то, что Концепция указывает на необходимость разработки новых регулятивных положений в данной сфере [1,гл.1]. Наличие подобных положений в Концепции свидетельствует об актуальности данного вопроса и о попытках государства найти решения в части наиболее безопасной инфраструктуры для использования беспилотного транспорта.

Такие факторы как, например, качество дорожного покрытия и наличие специальной разметки влияют на безопасность передвижения беспилотников, которые передвигаются с помощью технологии компьютерного зрения. Представляется, что дорожная инфраструктура городов России сильно отличается друг от друга, что может вызвать массу проблем при использовании беспилотного автотранспорта в регионах. Кроме того, регионы Российской Федерации имеют свои климатические особенности, что представляет трудности для создания единой инфраструктуры.

Тестирование автономных транспортных средств предполагает создание специальных полигонов для проведения испытаний для таких автомобилей. О важности тестирования беспилотных автомобилей открыто сообщают компании-лидеры в сфере беспилотного транспорта. Компания Яндекс в блоге на официальном сайте компании сообщает, что тестирует автомобили в абсолютно разных условиях и подчеркивает, что «в разных местах отличаются не только природа и ландшафт, но и правила дорожного движения, знаки, разметка и даже поведение водителей» (<https://yandex.ru/blog/company/gde-testiruyutsya-bespilotnye-avtomobili-yandeksa>, дата обращения: 11.02.2023г.).

В связи с этим, представляется необходимым внести соответствующие изменения в нормативно-правовые акты, в которых будут четко прописаны общие требования к дорожной инфраструктуре для использования в городах беспилотного транспорта, что позволит обеспечить на территории Российской Федерации безопасную среду для развития

данной технологии. Важно разработать и придерживаться единых стандартов в сфере транспортного строительства и организации дорожного движения. Наиболее очевидными первостепенными моментами, которые нуждаются в пересмотре, представляются вопросы определения стандартов организации движения, например, стандарты ширины полосы, размеров дорожных знаков и прочее. Безусловно, необходимо учитывать, что любые подобные изменения требуют существенных финансовых затрат в части транспортной инфраструктуры со стороны государства.

Говоря об инфраструктуре для беспилотного транспорта, хотелось бы также подчеркнуть, что на наш взгляд, беспилотный транспорт, как новая технология, требует создания новых государственных служб, способных осуществлять надзор за соблюдением безопасного вождения беспилотников. Кроме того, подобная служба представляется неким оперативным звеном между Безопасность дорожного движения требует быстрого и корректного решения дорожно-транспортных ситуаций. Именно поэтому представляется необходимым создание службы, в которую будут входить люди, обладающие специальными знаниями в области беспилотного транспорта.

Источники и литература

- 1) Распоряжение Правительства РФ от 25.03.2020 N 724-р «Об утверждении Концепции обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования»