

Сеул: город-государство?

Научный руководитель – Доброхотов Леонид Николаевич

Деревлева Елизавета Владимировна

Выпускник (магистр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Социологический факультет, Кафедра социологии коммуникативных систем, Москва, Россия

E-mail: elizaderev2711@gmail.com

Стоит отметить, что современная Южная Корея считается страной горожан. Начало двухтысячных стало началом переселения людей из маленьких деревень в города. Статистика переписи населения на 2000 год говорит о том, что из 46,1 миллиона корейцев в городах проживало 36,6 миллиона. Иначе говоря, это составляло 79,6% всего населения страны. Корейцы проживающие в деревнях все равно работают в городе и со временем приобретают в нем жилье. Южная Корея - отличается своей плотностью населения, в которой на начало 2023 года насчитывается 521,4 человек на квадратный километр. Это значит, что корейцы заинтересованы в улучшении качества жизни населения и совершенствовании городского пространства, а также его расширении.

Колониальная эпоха дала рывок нынешней корейской урбанизации, так как стремительными темпами сделала из Южной Кореи развитую страну, а не развивающуюся. Не забываем, что этому рывку поспособствовало «корейское экономическое чудо», после которого страна является одним из главных импортеров морепродуктов, стройматериалов и имеет статус одной из передовых технологических держав. Самобытность корейской урбанизации в том, что Сеул и его развитие играют ключевую роль. Город стал развиваться в колониальную эпоху, затем пик пришелся на время «Чуда на реке Хан» и сейчас продолжает свое развитие до сих пор. Возможно, все это из-за того, что страна территориально маленькая, но это ей не мешает делать из небольших городов мегаполисы. Корейцы благодаря урбанизации делают из города не только место для жизни, но и создают условия для развития экономического, политического и интеллектуальных пространств. Сеул является сердцем, где собраны главные офисы крупных компаний, заводов, музеев, киноконцернов и т.д. Не исключено, что в дальнейшем Сеул станет городом-государством типа Сингапура или Гонконга. Отличительная особенность Сеула в том, что правительство решило снабдить каждый уголок Wi-Fi, укрепить цифровую платформу, усовершенствовать дорожное движение новыми автобусами, а в метро вагоны последней серии. В планы правительства входят создание интегрированной системы парковки, где владелец авто сможет отслеживать свой автомобиль из любой точки Кореи. Сеул - один из самых технологических городов мира. Это позволяет горожанам обмениваться информацией внутри города, только посредством одного клика в смартфоне. Для улучшения экологии в стране была придумана программа, благодаря которой владельцы мобильных устройств могут прокладывать экологичные транспортные маршруты. Сеульцы пользуются лучшим в мире интернетом и информационно-коммуникационными услугами. Сеул - город будущей глобальной экономики и сетевого информационного будущего.