

Секция «Подсекция аспирантов. Региональная экономика, экономика промышленности и экономика инноваций: от стратегии к практике развития»

**"Инфраструктурное меню" как новый тренд для стратегии социально-экономического развития региона**

**Научный руководитель – Власюк Людмила Ивановна**

*Ломадзе Иван Сергеевич*

*Аспирант*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Высшая школа государственного администрирования (факультет), Москва, Россия

*E-mail: i.lomadze@yandex.ru*

В условиях недостаточного бюджетного финансирования, значительных накопленных долгов субъектов РФ и необходимости экономических прорывов правительство РФ разработало комплекс мер, направленных на содействие развитию инфраструктуры субъектов РФ. Эти меры позволяют регионам выполнять задачи, направленные на достижение национальных целей развития и создание комфортной среды обитания, инфраструктуры для людей.

Инструменты, предлагаемые меню инфраструктуры, в значительной степени новы для большинства субъектов Российской Федерации, поскольку регионы, как правило, получали бесплатную поддержку для реализации конкретных объектов. Новое инфраструктурное меню представляет собой корреляцию всех управленческих, финансовых и экономических стимулов для формирования способности субъектов создавать и реализовывать комплексные проекты территориального развития.

В рамках меню инфраструктуры требуется существенный пересмотр схемы управления, принятие большого количества нормативно-правовых актов на тематическом уровне, но влияние ее использования может быть огромным. Кроме того, он впервые включает модель, в которой деньги предоставляются регионам на основе возмещения или часть расходов возмещается из федерального бюджета в форме капитального гранта с участием внебюджетных источников.

По оценкам, при реализации меню инфраструктуры, включая начало новой программы экстренного переселения жилья в рамках комплексных проектов территориального развития, продвинутое дорожное строительство, создание сети поддержки на региональном уровне, синхронизированной с развитием агломерации, последствия могут быть значительными. [2]

Согласно предварительным расчетам экспертов, при эффективном управлении проектами можно добиться значительного эффекта. В частности, при использовании инфраструктурных облигаций можно привлечь из внебюджетных источников 15 рублей за 1 бюджетный рубль, а при реализации проектов в сфере жилищного строительства налоговые поступления достигают 17 копеек за 1 рубль.

Таким образом, при получении денежных средств на возвратной основе и при правильном администрировании проекты, которые будут начинаться в соответствии с инфраструктурным меню, смогут создать задел для будущих поколений, а также привести к ключевой цели нашей бюджетной политики - сделать большую часть субъектов самодостаточными и снизить дотационную зависимость регионов от федерального центра.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2021 г. № 2816-р [1] утвержден Перечень инициатив социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года, в состав которого входит «Инфраструктурное меню». В соответствии с протоколом заочного голосования членов проектного комитета по федеральному проекту

«Инфраструктурное меню» от 30 декабря 2021 г. № 1 инициатива утверждена в рамках федерального проекта «Инфраструктурное меню», не входящего в состав национального проекта, реализация которого предусмотрена в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации».

Инфраструктурное меню - содержит набор инструментов, позволяющих направить преимущественно возвратные средства на реализацию экономически-эффективных и социально-значимых проектов, а также на достижение целей социально-экономического развития регионов.

Их использование предполагает привлечение внебюджетных инвестиций дополнительно к выделяемым бюджетным средствам. В рамках Инфраструктурного меню представлены следующие инструменты:

1. инфраструктурные бюджетные кредиты;
2. инфраструктурные облигации;
3. займы Фонда ЖКХ за счет средств ФНБ;
4. субсидирование процентной ставки на досрочное исполнение контрактов;
5. реструктуризация бюджетных кредитов в целях инфраструктурной поддержки реализации новых инвестиционных проектов;
6. инфраструктурные кредиты ВЭБа на городскую инфраструктуру. [3]

Одним из главных финансовых инструментов федерального проекта являются инфраструктурные бюджетные кредиты. В настоящий момент средства на реализацию проектов в размере 1 трлн рублей распределены, 36 субъектов РФ уже получили финансирование в объеме 41,08 млрд рублей и начали его освоение - так, ведётся строительство транспортных развязок и реконструкция улиц в Татарстане, Пермском крае, идёт закупка автобусов в Калужской области.

Одобрены проекты на строительство метро в Нижегородской и Челябинской области, а также Красноярском крае. В Краснодарском и Астраханском крае финансирование направлено на строительство комплекса очистных сооружений. В Ханты-Мансийском автономном округе, Сургуте и Подмосковье будут построены и реконструированы спортивные объекты: комплексы и стадионы.

Предполагается, что поступление налоговых и неналоговых доходов в период до 2036 года в консолидированные региональные бюджеты составит более 2 трлн рублей, а также будет введено около 130 млн кв.м жилья и создано около 520 тысяч рабочих мест, это и будут социально-экономические эффекты от реализации проекта.

Механизм кредитования через размещение инфраструктурных облигаций - достаточно распространенная и эффективная мировая практика. Механизм кредитования через инфраструктурные облигации дает возможность привлекать средства в условиях экономии бюджетных средств. Выпуск инфраструктурных облигаций - эффективное решение правительства проблемы привлечения частного капитала в строительную отрасль.

В США инфраструктурные облигации - основной механизм привлечения средств на создание и эксплуатацию объектов инфраструктуры (школ, больниц, объектов водоснабжения, дорог и пр.). Положительный опыт других стран стоит смело применять и в России. Привлечение частного капитала в строительство через выпуск инфраструктурных облигаций станет важным драйвером строительного рынка, особенно в регионах. Многие регионы сегодня испытывают недостаток финансирования, поэтому инфраструктурные облигации станут "глотком воды в жаркую погоду".

## Источники и литература

- 1) Распоряжение Правительства РФ от 06.10.2021 N 2816-р (ред. от 14.03.2022) Об утверждении перечня инициатив социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года.
- 2) Инфраструктурное меню 10 решений для регионов. <https://mas.avо.ru/documents/1105446/7837820/%D0%98%D0%BD%D1%84%D1%80%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%80%D1%83%D0%BA%D1%82%D1%83%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B5+%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%8E.pdf/e9dfaf47-f56e-c02d-1d4b-d4e2de30b470?t=1673357908645> (дата обращения 15.03.2023)
- 3) Справочная информация о ходе реализации федерального проекта «Инфраструктурное меню». <http://council.gov.ru/media/files/i3jm5UUCGdSj68iAR1y1RfxjBgVdqy4t.pdf>. (дата обращения 15.03.2023)