Глобализация экономики активизирует процессы формирования интеграционных объединений, которые позволяют максимально использовать преимущества международного разделения труда, обеспечивать положительную динамику макроэкономических показателей, нивелировать негативные последствия ухудшения общей экономической ситуации.

Наиболее развитой формой интеграции является экономический союз, предусматривающий беспрепятственное перемещение товаров, услуг, капиталов, рабочей силы между странами на базе согласования основных направлений экономической политики. Важной составляющей координации экономической политики является разработка общей концепции, принципов и методов регулирования внешнеторговой деятельности. Правила перемещения товаров между странами регламентируются таможенным законодательством государства, но при образовании экономического союза производится согласование норм таможенного законодательства, вырабатываются общие требования для стран, входящих в интеграционное объединение.

Создание Евразийского экономического союза (ЕАЭС) обусловило необходимость упорядочения внешнеторгового законодательства и разработки документов, регламентирующих вопросы регулирования внешнеторговой деятельности на межгосударственном уровне. Для этого был принят пакет документов, устанавливающих ставки единого таможенного тарифа, правила определения таможенной стоимости товаров, единую товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности (ВЭД), особенности применения нетарифных методов государственного регулирования внешней торговли и т. п.

Одной из составляющих таможенно-тарифного регулирования является единая система тарифных преференций ЕАЭС, нормативно-правовая база которой основывается на документах Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана. Документы, регламентирующие применение тарифных преференций в ЕАЭС, включают в себя:

– Договор ЕАЭС;

– Протокол о единой системе преференций Таможенного союза;

– Перечни развивающихся и наименее развитых стран – пользователей системы тарифных преференций ЕАЭС;

– Перечень товаров, происходящих и ввозимых из развивающихся и наименее развитых стран, при ввозе которых предоставляются тарифные преференции;

– Соглашение о правилах определения страны происхождения товаров;

– Положение об условиях и порядке применения единой системы тарифных преференций Евразийского экономического союза (принято 06.04.2016 г., но не вступило в силу).

Тарифные преференции представляют собой таможенные льготы специфического характера, подразумевающие снижение или отмену таможенных пошлин на определенные товары, поступающие из стран, в отношении которых действует преференциальный режим[1].

За последние два десятилетия увеличилось число соглашений о преференциальной торговле (ПТС), число действующих которых превысило 500 по состоянию на 2022 год [2].. Правительства рассматривают их как канал для содействия экономической интеграции и продвижения региональных производственно-сбытовых цепочек. Ключевой целью этих соглашений является снижение тарифных и нетарифных барьеров, налагаемых на экспорт другими участниками соглашения. В случае соглашений о преференциальной торговле правительства предоставляют преференциальные тарифы наименее развитым и развивающимся странам на невзаимной основе, чтобы помочь эти страны достигают экономического развития за счет торговли. Экономия в результате льготных тарифов является одной из наиболее прямых и ощутимых выгод от ПТС. Однако многие торговые партнеры, особенно микро-, малые и средние предприятия (ММСП), не пользуются льготными тарифами. Это происходит по ряду причин:

1) недостаток информации и осведомленности компаний о существующих торговых соглашениях;

2) невозможность проверить, распространяется ли на продукт льготные тарифы и какие критерии происхождения применяются;

3) незнание сопутствующих положений о происхождении товаров;

4) отсутствие знание или неспособность соблюдать положения о сертификации.

Бизнес-опросы ИТЦ по нетарифным мерам, проведенные в 38 развивающихся странах[2] выявили, что правила происхождения входят в число основных торговых препятствий, отмеченных производственными предприятиями, наряду с оценками соответствия. Ответы бизнеса показали, что сложность правил происхождения приводит к процедурным препятствиям, возникающим при их внедрении. Правила происхождения необходимы для определения одной страны происхождения каждого продукта. Они являются критериями, используемыми для определения того, где был произведен продукт, и важны для введения льготных тарифов[3].

Критерии преференциального происхождения определяют, в какой момент продукт приобретает происхождение страны, где он подвергается последней экономически значимой переработке.  Они могут отличаться от одного продукта к другому и принимать различные формы.  Пересмотренная Киотская конвенция (ПКК) ВТО определяет два основных критерия определения происхождения: критерий «полностью полученный или произведенный» и критерий «существенной трансформации»[4]. Другими словами, если продукт состоит из материалов, поступающих из нескольких стран, он получает статус источника в стране, в которой осуществляется существенная переработка, что придает ему существенный характер. Существует несколько способов определить выполнение критерия ‘существенной трансформации’. К ним относятся правила, основанные на изменении тарифной классификации, адвалорной процентной ставке или перечне конкретных производственных или технологических операций. Эти три метода взаимозаменяемы, и каждый из них имеет определенные положительные и отрицательные стороны с точки зрения бизнеса. Они могут применяться как по отдельности, так и в сочетании.

Таким образом, можно сделать вывод, что в условиях внешнего санкционного давления со стороны ЕС и США единая система тарифных преференций ЕАЭС приобретает все большее значение в торговых отношениях с группой развивающихся и наименее развитых стран. Тем не менее остаются не до конца решёнными такие как проблемы определения страны происхождения товара.

**Список использованной литературы:**

Наумова Татьяна Сергеевна, Холостякова Ксения Вадимовна. Тарифные преференции: институциональный аспект применения // Общество: политика, экономика, право. 2016. №8.

NTM Business Surveys// URL: https://ntmsurvey.intracen.org/home (дата обращения: 25.02.2023г.)

World Tariff Profiles 2016// URL: https://www.wto.org/english/res\_e/booksp\_e/world\_tariff\_profiles22\_e.pdf (дата обращения: 01.03.2023г.)

Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года в редакции Брюссельского Протокола 1999 года: структура, принципы, стандарты и её значение для упрощения международной торговли : монография / [С.О. Шохин, А.Ю. Кожанков, О.Г. Боброва, А.В. Бондаренко, М.В. Миронова, О.В. Шишкина] , под ред. С.О. Шохина, А.Ю. Кожанкова ; Моск. гос. инт междунар. (ун-т) М-ва иностр. дел. Рос. Федерации, кафедра административного и финансового права, кафедра торгового дела и торгового регулирования. – Москва: МГИМО-Университет, 2019. – 130 с.