**Набиулина Альбина Мансуровна**

Аспирант кафедры гражданского и предпринимательского права ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет»

Тел. +7 9962194273

e-mail :kafedra\_93@mail.ru

**Система договорного регулирования перевалки грузов в морском порту.**

Процесс перевалки груза в морском порту регламентируется договорами, предусмотренными Федеральным законом «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [1] (далее – ФЗ «О морских портах»).

Данный нормативный акт содержит указания относительно не только о собственно договоре перевалки (ст. 20 ФЗ «О морских портах»), но также и о договоре об организации работы по обеспечению перевалки грузов (ст. 27 ФЗ «О морских портах»).

Кроме того, следует указать на ст. 22 ФЗ «О морских портах», упоминающую договор о передаче груза на склад временного хранения и п. 5 ст. 27 ФЗ «О морских портах», предусматривающую возможность заключения договора на подачу и уборку вагонов локомотивом железнодорожного перевозчика.

Все эти договоры имеют разную цель, субъектный состав, существенные условия, но в совокупности направлены на обеспечение процесса перемещения груза с одного вида транспорта на другой.

По договору перевалки груза одна сторона (оператор морского терминала) обязуется осуществить за вознаграждение перевалку груза и выполнить другие определенные договором перевалки груза услуги и работы, а другая сторона (заказчик) обязуется обеспечить своевременное предъявление груза для его перевалки в соответствующем объеме и (или) своевременное получение груза и его вывоз. По договору перевалки груза заказчиком может выступать грузоотправитель (отправитель), грузополучатель (получатель), перевозчик, экспедитор либо иное физическое или юридическое лицо.

По договору перевалки груза оператором морского терминала могут осуществляться погрузка, выгрузка, перемещение в границах территории морского порта, технологическое накопление груза. Договором перевалки груза может быть предусмотрено оформление документов на грузы, подлежащие перевалке, а также осуществление иных дополнительных услуг и работ.

В свою очередь, договор об организации работы по обеспечению перевалки грузов в морском порту заключается сроком не менее чем на пять лет. В указанном договоре устанавливаются следующие существенные условия:

1) порядок подачи и уборки вагонов, эксплуатации железнодорожного пути необщего пользования, определения платы за нахождение железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

2) места и нормы одновременной погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов с учетом производственных условий и объема перевозок (при обслуживании оператора морского терминала локомотивом перевозчика), места сдачи и приема вагонов, максимальное количество одновременно подаваемых и возвращаемых вагонов (при обслуживании оператора морского терминала локомотивом, принадлежащим данному оператору морского терминала на праве собственности или ином праве), технологический срок оборота вагона на железнодорожном пути необщего пользования;

3) нормативы времени:

а) на расформирование составов по грузоотправителям, грузополучателям (при обслуживании оператора морского терминала локомотивом, принадлежащим данному оператору морского терминала на праве собственности или ином праве);

б) на подачу и уборку вагонов;

в) на осуществление операций по приему и сдаче грузов;

г) на оформление и выдачу документов;

д) на подачу вагонов на весы и уборку вагонов с весов;

е) на оборудование вагонов под погрузку грузов;

ж) на погрузку грузов в вагоны, выгрузку грузов из вагонов;

з) на очистку вагонов от приспособлений для погрузки, размещения, крепления и перевозки грузов, от остатков ранее перевезенных грузов;

и) на осмотр вагонов и других транспортных средств в части их пригодности в коммерческом отношении и технической пригодности для погрузки грузов;

4) порядок расчетов между сторонами договора;

5) особые условия, которые влияют на осуществление погрузки грузов в вагоны, выгрузки грузов из вагонов и выполнение других работ и операций (метеорологические условия, сменность работы и другие особые условия) и о наступлении которых оператор морского терминала письменно уведомляет перевозчика;

6) порядок совместного планирования погрузки и выгрузки грузов и определения среднесуточной плановой либо согласованной нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов;

7) ответственность оператора морского терминала и перевозчика, осуществляющего перевозки грузов железнодорожным транспортом.

**Выводы:**

1. Система договорного регулирования перевалки грузов в морском порту включает в себя следующие договор:

- договор перевалки груза;

- договор о передаче груза на склад временного хранения;

- договор об организации работы по обеспечению перевалки грузов;

- договор на подачу и уборку вагонов локомотивом железнодорожного перевозчика.

1. Все эти договоры имеют разную цель, субъектный состав, существенные условия, но в совокупности направлены на обеспечение процесса перемещения груза с одного вида транспорта на другой.
2. Договоры об организации работы по обеспечению перевалки грузов и договор на подачу и уборку вагонов локомотивом железнодорожного перевозчика следует отнести к транспортным организационным договорам.

**Литература:**

1. Федеральный закон от 08.11.2007 N 261-ФЗ (ред. от 30.12.2021) «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ, 12.11.2007, N 46, ст. 5557; Собрание законодательства РФ", 03.01.2022, N 1 (Часть I), ст. 61.