**Создание сети железнодорожного транспорта как определяющий фактор экономического и пространственного развития Китая**

***Дун Цзюньчэнь***

*Студент (бакалавр)*

*Университет МГУ-ППИ в Шэньчжэне, КНР*

*Е-mail: 939746719@qq.com*

Транспортная отрасль Китайской Народной Республики как важнейший элемент общей экономической системы страны представляет наибольший интерес, так как имеет большие масштабы, полный набор всех специализированных видов транспорта, а также собственную промышленность по производству техники и оборудования.

Состояние и развитие железнодорожного комплекса КНР имеет для Китая исключительное значение, т.к. оно обеспечивает базовые условия жизнедеятельности всего общества и служит важнейшим инструментом достижения социальных, политических и внешнеэкономических целей китайского руководства.

Историческое развитие железнодорожной отрасли во многом определило экономическое и пространственное развитие Китая, способствовало укреплению его целостности и международного влияния.

Транспортная отрасль Китайской Народной Республики, начала развиваться ускоренными темпами с конца 90-х гг. Безопасность, производительность, технологии и прибыльность – вот принципы, которые были положены в основу работы железной дороги после окончания культурной революции и начала экономических реформ в 1978 году в Китае, и КНР следует им до сих пор.

Сегодня достижения КНР в развитии железнодорожного транспорта особенно актуальны для густонаселенных или имеющих очень большую площадь территории страны. В комплексе с другими инфраструктурными отраслями страны железнодорожный транспорт обеспечивает базовые условия жизнедеятельности китайского общества. Железнодорожный транспорт служит для руководства страны макроэкономическим инструментом, который обеспечивает достижения целей экономического и социального развития КНР, способствует укреплению единства страны и росту ее влияния на мировой арене.

 Железнодорожный транспорт обладает преимуществами, которые в некоторых условиях имеют критическое значение. В первую очередь это касается эффективности - в некоторых сферах его использование даёт экономические, энергетические и экологические преимущества. Железнодорожный транспорт способен осуществлять грузоперевозки в любых погодных условиях, в любых объемах, на любые расстояния, круглогодично и с достаточно высокой скоростью. Все перечисленное важно для КНР, поэтому развитию железнодорожного сообщения руководством страны придается особое значение. Ему удалось достичь функционирования железнодорожного сообщения в качестве единого логистического и производственно-технологического комплекса на территории всей страны, включая труднодоступные районы Тибета.

В результате железнодорожный комплекс стал главным механизмом интеграции страны в единое социально-экономическое пространство. Он связывает север Китая с его минерально-сырьевыми ресурсами с центральными и южными провинциями, а отдаленные провинции запада Китая - с самой развитой частью страны - восточной. В результате устойчивая и рентабельная работа железнодорожного транспорта является системообразующим фактором функционирования экономики Китая как единого целого - вносит ключевой вклад в экономическое развитие, повышает мобильность населения, обеспечивает повышение качества и уровня жизни населения.

По своим масштабам железнодорожная сеть Китая сегодня является не только одной из самых крупных в мире, но и относится к разряду самых эффективных. А по совокупному обороту, грузовому и пассажирскому, железнодорожный транспорт КНР является мировым лидером. Железнодорожный комплекс Китая занимает первое место в мире по объему грузоперевозок, второе место по объему пассажирских перевозок и второе по протяженности железнодорожных путей.

Высокую эффективность железнодорожному транспорту КНР обеспечивает самый высокий в мире показатель загруженности. Составляя лишь 7% железнодорожной сети всего мира, она беспечивает 25% всех железнодорожных перевозок грузов. Как следствие, в КНР самая высокая в мире плотность перевозок.

Сегодня железнодорожный комплекс играет важнейшую роль в решении задач интеграции экономического пространства страны и подъема социально-экономического уровня западных регионов Китая до более высокого уровня, что служит решению проблемы выравнивания уровня жизни во всей стране, как важнейшего аспекта политической стабильности и территориальной целостности.

Так в отношениях между странами Азиатско-Тихоокеанского региона и Европы, как и экономическими гигантами, железнодорожное сообщение является очевидным сухопутным мостом - по многим товарам альтернативным морским коммуникациям. Не менее важны и региональные задачи.

Железнодорожный транспорт решает проблему сообщения с соседями по Азиатско-Тихоокеанскому региону, с Европой и другими мировыми экономическими центрами, а также решает проблемы регионального характера в отношении хозяйственных связей Китая с соседними российскими регионами - сибирскими и дальневосточными. Не менее важным является вопрос расширения хозяйственных связей с европейской частью России, государствами Центральной Азии, Ближнего Востока и странами СНГ.

Особое место в составе железнодорожного комплекса КНР играют высокоскоростные железнодорожные магистрали (ВСМ). Последние двадцать лет они выступают драйвером развития не только железнодорожного комплекса, но и всей экономики страны. ВСМ переводят существенную часть пассажирских перевозок на самый передовой уровень, который пока недоступен даже многим промышленно-развитым странам. В результате развитие ВСМ внесло заметный вклад и в социально-экономический прогресс китайского общества.

Важной особенностью процесса развития железнодорожного комплекса КНР является его нацеленность на еще более масштабные цели, а именно на реализацию планов строительства Экономического пояса Шелкового пути, продления железнодорожных маршрутов в страны Среднего и Ближнего Востока, Юго-Восточной Азии, Евросоюза.

**Литература**

1. **Железные дороги // Государственный информационный сервер Китая. – http://china.org.cn/features/china2005/2005-09/23/content\_1142166.htm**
2. **Железные дороги // Государственный информационный сервер Китая. – http://china.org.cn/features/china2005/2005-09/23/content\_1142166.htm**
3. **«Китайские железные дороги подключатся к проекту ВСМ Челябинск-Екатеринбург» // ИД «Коммерсантъ» - http://www.kommersant.ru/doc/3001086**
4. **Тархов С.А. Новые железные дороги Китая [Текст] / С.А. Тархов // Гео- графия. – 2003. – No23. – С. 11–22.**