

Опыт создания исторической ГИС железнодорожной сети СССР в 1945–1991 гг. с использованием картографического проекта OpenStreetMap

Научный руководитель – Валетов Тимур Якубович

Ежов Евгений Сергеевич

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Исторический факультет, Кафедра исторической информатики, Москва, Россия

E-mail: ieugene213@gmail.com

Доклад посвящён описанию методологии, применявшейся нами для создания исторической ГИС железнодорожной сети СССР в 1945–1991 гг. Актуальность данной темы обусловлена тем, что на сегодняшний момент в открытом доступе отсутствуют надлежащие ГИС, необходимые для исследования процесса строительства и электрификации железных дорог, а также их влияния на социально-экономическое развитие Советского Союза.

Методология основывалась на использовании открытых данных проекта OpenStreetMap о современном состоянии железнодорожной сети на всей исследуемой территории и вспомогательных исторических материалах, включающих в себя советские железнодорожные атласы и топографические карты. В случаях, если интересующие нас железнодорожные линии были закрыты после 1991 г. и отсутствовали в базе данных OSM на 2024 г., мы обращались к современным спутниковым снимкам высокого разрешения, доступных в Google Earth, и проводили ручную векторизацию. Сведения о развитии железных дорог, в том числе о введении в эксплуатацию новых участков и изменениях в наименованиях, представлены в систематизированном виде в работе Г. М. Афоной [1].

Работа с геоданными проводилась в открытой программной среде QGIS. В докладе подробно описаны предпринятые действия для скачивания данных OSM и преодоления их крайне высокого уровня детализации. Далее показано, как осуществлялось корректирование современных данных в соответствии с историческими картами. На заключительном этапе была проведена атрибуция данных.

В результате применяемая нами методология, основанная на использовании данных OSM, позволила достичь более высокую географическую точность по сравнению с пространственной привязкой растровых изображений исторических карт.

Источники и литература

- 1) Афоина Г. М. Краткие сведения о развитии железных дорог с 1838 по 1990 гг. М., 1996.
- 2) Валетов Т. Я. Применение открытых картографических сервисов (Google, Яндекс, OSM) при создании исторических ГИС: разработка цифровой карты Транссибирской магистрали // Историческая информатика. 2021. № 3. С. 19–37.
- 3) Railway network of Galicia and Austrian Silesia (1847-1914) / Kaim D., Taczanowski J., Szwagrzyk M., Ostafin K. // Journal of Maps. 2020. Vol. 16, No. 1. P. 132–137.