

Роль китайской инициативы в африканских странах

Научный руководитель – Бодрова Оксана Ивановна

Калинина Анастасия Артёмовна

Студент (бакалавр)

Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского, Nizhny Novgorod,
Россия

E-mail: fjusokalinina647@gmail.com

В современном мире китайская инициатива BRI, созданная в 2014 году, оказывает огромное влияние на становление африканского континента. Сотрудничество стран помогает и Китаю, и странам Африки усиливать собственное влияние на международной арене, развивать технологии и науку, заниматься добычей полезных ископаемых. В мае 2023 года министр иностранных дел КНР Цинь Ган заявил, что «под руководством выдвинутой председателем КНР Си Цзиньпином концепции искренности, реальных результатов, близости и добросовестности в отношении Африки и приверженности высшему благу и общим интересам развитие китайско-африканских отношений нажало «кнопку ускорения» [2]. Африка – неустойчивый регион, полный политических, экономических и экологических проблем, именно поэтому Китай обеспечивает стабильность, предлагая африканским странам финансовую помощь и обеспечивая выгодными инфраструктурными проектами, которые подняли бы уровень жизни местного населения. Китайские банки (Development Finance Institutions) инвестируют в развитие африканской энергетики, транспорта и других важных сфер жизни, займы предоставляют Экспортно-импортный банк Китая (СНEXИМ), Китайский банк развития (СDB), а также China International Development Cooperation Agency [4]. Также существуют международные структуры, которые предлагают возможность странам Африки сотрудничать с Китаем, такие как Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, Фонд Шелкового пути, Новый банк развития БРИКС, Китайско-африканский фонд развития. Си Цзиньпин лично приезжал в Африку четыре раза, проводил два саммита Форума китайско-африканского сотрудничества, что говорит о серьёзных намерениях со стороны Китая.

Благодаря инвестициям, в течение 2014-2019 годов были созданы многочисленные проекты, такие как железная дорога Аддис-Абеба-Джибути, мост Мапуту-Катембе в Мозамбике, водопровод Эфиопия-Джибути. Более того, Китай создаёт рабочие места для местного населения, согласно исследованию, от 70 до 95% африканских жителей работает в китайских компаниях [4], что позволяет жителям региона становиться квалифицированными специалистами. Примечательно, что в период с 2014 по 2019 год основными крупными заёмщиками были Ангола, Замбия, Эфиопия, Кения, основные вклады Пекина шли на энергетику, но в период 2021-22 года заёмщики сменились на Кот-д'Ивуар, Сенегал, Бенин, Гану, направленность проектов также изменилась – если в самом начале инициативы Пекин выдавал займы на развитие энергетики, то значения последних трех лет отображают стремления Китая в общем развитии региона, спонсируется образование, экологическая составляющая [3]. В 2020-2022 году политика Пекина по выдаче кредитов замедлилась, так как Китай нацелен на создание небольших проектов с большей экологической и социальной отдачей, что позиционирует его как гуманную страну, которая заботится о своих союзниках и их экономике. В 2023 году генеральный секретарь Конференции ООН по торговле и развитию Ребека Гринспен заявила о позитивном влиянии усиления взаимодействия между странами африканского континента и Китаем, говоря о

расширении инвестиционно-торговых связей [1]. Исходя из результатов статистики проектов, Китай нацелен на развитие сотрудничества с теми странами, у которых есть выход к морю, чтобы построить порты и военные базы для защиты территорий в том числе и от нападения пиратов.

Более того, в рамках проекта BRI Китай нацелен не только на экономическое, но и политическое сотрудничество. Многие официальные представители африканских стран посещают Китай с целью установления политических связей, разрешения глобальных вопросов. В ответ на поддержку африканскими странами принципа «одного Китая», Пекин активно продвигает идею о необходимости участия африканского континента в ООН и других международных организациях, форумах. Помимо вышесказанного, Китай хочет избежать проблем с логистическими операциями и перевозками грузов в Южно-Восточном море, достаточно конфликтном регионе, именно поэтому создание такого экономического прохода совместно с странами Африки поможет Китаю в осуществлении торговли на международном рынке [5]. В инициативу Китая входит также создание транспортного коридора. Например, до 2030 года в Кении планируется создание транспортного «хаба» стоимостью 26 млрд долларов, который поможет, в том числе, создать безопасную зону торговли и усилить сотрудничество в рамках экспорта нефти в КНР. По прогнозам автора, несмотря на определённое замедление выдачи Китаем займов африканским странам, в ближайшее десятилетие Африка станет одним из самых развитых вследствие финансовой помощи и поддержки со стороны Китая. Сейчас Китай намеренно выдерживает паузу, с целью дать африканским странам решить внутренние политические проблемы, частично избавить их от давления, чтобы затем вновь вернуться к нормализации международной торговли и финансировании проектов.

Таким образом, сотрудничество Китая и Африки является неотъемлемой частью развития проекта «Один пояс-один путь», так как китайская инициатива оказывает позитивное влияние, превращая Африку в один из передовых районов мира благодаря инвестициям, финансовой поддержке и созданию рабочих мест для местного населения. Пекин нацелен на создание особых экономических зон в Африке, а также кредитованию фирм с целью расширения масштабного экономического и политического сотрудничества.

Источники и литература

- 1) Африка извлекает пользу из торгово-инвестиционных связей с Китаем – генеральный секретарь ЮНКТАД: http://russian.china.org.cn/international/txt/2023-08/17/content_103690795.htm
- 2) Цинь Ган: Китай и Африка вступают в новую эпоху построения более тесного китайско-африканского сообщества единой судьбы: https://www.fmprc.gov.cn/rus/wjdt/wshd/202305/t20230527_11084766.html
- 3) Chinese Loans to Africa Database: <https://www.bu.edu/gdp/chinese-loans-to-africa-database/>
- 4) How Chinese firms have changed Africa: <https://www.economist.com/special-report/2022/05/20/how-chinese-firms-have-changed-africa>
- 5) Implications for Africa from China's One Belt One Road Strategy: <https://africacenter.org/spotlight/implications-for-africa-china-one-belt-one-road-strategy/>