

Экономический аспект арктической политики Республики Кореи.

Научный руководитель – Алексеенко Олег Александрович

Терехин Максим Александрович

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет глобальных процессов, Направление геополитики и дипломатии, Москва, Россия

E-mail: maximalex567@mail.ru

Огромный ресурсный потенциал, военно-стратегическое значение, возможности для обеспечения безопасности своей экономики за счет диверсификации логистических маршрутов, фактор престижа, зависимость экологической обстановки на большей части планеты от Арктического региона – все это является основными причинами бурного интереса к нему. Однако ситуация в регионе неоднозначная: с одной стороны циркумполярные государства стараются не допускать в Арктику другие страны, с другой – они отчётливо осознают, что собственных ресурсов для освоения региона недостаточно.

Арктический совет – межправительственная организация арктических государств. В нее входят Дания, Исландия, Канада, Норвегия, Россия, США, Финляндия и Швеция. После февраля 2022 года, несмотря на председательство России, полноценная деятельность совета была в значительной степени затруднена бойкотом мероприятий с её участием со стороны остальных членов, что способствовало активизации сотрудничества с другими заинтересованными в регионе сторонами: государствами-наблюдателями и государствами, не входящими в состав совета. На данный момент с учетом состоявшегося перехода председательства к Норвегии не ясны перспективы дальнейшей деятельности данной ключевой для Арктики организации.

В связи с этой политической неопределенностью и перспективностью региона особый интерес представляет рассмотрение арктической политики, развивающейся со временем как качественно, так и количественно, одного из самых экономически развитых государств Азиатско-Тихоокеанского региона, а именно Республики Кореи (РК), чьи интересы в Арктике простираются от научных исследований и экспедиций, до эксплуатации ресурсной базы региона и логистических возможностей Северного морского пути (СМП), однако в данной работе будет сделан акцент именно на экономическом аспекте, как наиболее значимом для благосостояния как государства, так и самого региона.

Выгоды, которые несет развитие Арктики, для РК:

- Сокращение расходов за счет развития СМП:
 - о значительное сокращение продолжительности рейса судна;
 - о сокращение расходов на фрахт корабля и команды;
 - о экономия топлива;
 - о сокращение страховых сборов за риски, связанные с проходом судов в зоне действия пиратов;
 - о экономия транспортных сборов в зоне Суэцкого канала;
 - о относительная отдаленность от вооруженных конфликтов.
- Стремление стать хабом для распределения контейнерных грузов и нефтепродуктов из Арктики между покупателями в Азиатско-Тихоокеанском регионе через порты Ульсан и Пусан.
- Изучение и разработка гидрата метана в регионе.

- Возможность экспорта судов ледового класса, навигационных технологий, добывающих платформы и прочих спецконструкций.
- Участие корейских компаний в проектах модернизации и строительстве объектов портовой и логистической инфраструктуры региона. [1]

Заинтересованность в улучшении логистической и экономической связности Европы и Азии была высказана бывшим президентом Пак Кын Хе на международной конференции «Евразия», состоявшейся в Сеуле 18 октября 2013 г., в виде одноименной инициативы, затрагивающей три основных аспекта:

- Формирование огромного единого рынка за счет построения логистической, транспортной и энергетической инфраструктуры.
- Креативная экономика, содействие превращению Евразии в двигатель глобального роста.
- Устранение угрозы миру и безопасности, серьезного препятствия для экономической торговли и культурного обмена.

Очевидным является тот факт, что без Арктического региона реализовать данную инициативу не представляется возможным. [2]

Доктринальное осмысление экономического аспекта арктической политики РК:

- В «Первом рамочном плане по развитию полярной деятельности 2023-2027гг.» указано, что рынки полярного оборудования и арктических биоматериалов растут, в связи с этим РК выделяет необходимость создание базы полярной промышленности, способствующей развитию национальной экономики. [3]
- В «Полярном видении 2050г.» указано, что РК будет содействовать развитию новых отраслей промышленности, которые могут сосуществовать с полярными регионами с их неограниченным потенциалом. [4]
- В законе «О поощрении Полярной деятельности» указано, что РК для развития национальной экономики будет поощрять экономическую деятельность в Арктике. [5]

Таким образом, Арктический регион, обладая огромным потенциалом для развития мировой экономики и национальных экономик, представляет серьезный интерес для прямо и косвенно связанных с ним государств, одним из которых является РК, показавшая политическую и экономическую заинтересованность, а также доктринально осмыслившая свою деятельность там, тем самым показав стремление закрепить свое присутствие в регионе и в полной мере использовать преимущества для экономики, которые он несет.

Источники и литература

- 1) Кирьянов О.В. Новые аспекты арктической политики Республики Корея // Коре-ведение. 2023. № 2 (3). С. 72–89
- 2) Васильева З.А., Бэк Е. // Интеллектуальная инженерная экономика и Индустрия 5.0 (ИНПРОМ): Сборник трудов VIII Международной научно-практической конференции, Санкт-Петербург, 27–30 апреля 2023 года. – Санкт-Петербург: ПОЛИТЕХ-ПРЕСС, 2023. – С. 351-356
- 3) Первый рамочный план по развитию полярной деятельности 2023-2027гг. // <https://www.koreapolarportal.or.kr/poli/basicPlan.do?jsessionid=2A11644EEA2D343AC7EC0882A94749B9>

- 4) Полярное видение 2050г. // <https://www.koreapolarportal.or.kr/poli/2050PolarVision.do;jsessionid=04962821350C04F2ABD22709C3E1F02B>
- 5) Закон "О поощрении Полярной деятельности" // <https://www.koreapolarportal.or.kr/poli/promotionOfArcticActivities.do>