

Италия-Китай: на пути к стратегическому сотрудничеству

Научный руководитель – Шестова Т.Л.

Волкова Анна Игоревна

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Москва, Россия

E-mail: Anna.Volkova.2010@yandex.ru

Бурное экономическое развитие и рост политического влияния Китая за последние десятилетия способствовали возрастанию роли страны в международном сообществе и становлению Поднебесной в качестве глобального актора международных отношений.

Первое правительство Джузеппе Конте возлагало большие надежды на развитие кооперационных связей с Пекином, рассматривая его с точки зрения расширения для своих отечественных производителей доступа на китайский рынок и дополнительной возможности для привлечения китайских инвестиций в инфраструктурные проекты внутри самой Италии.

Устремления итальянского кабинета интенсифицировать двусторонние связи привели к подписанию в марте 2019 года Меморандума о взаимопонимании и сотрудничестве в рамках инициативы «Один пояс – один путь», направленной на создание развитой инфраструктуры, связывающей Пекин с Европой и Африкой. Помимо активизации сотрудничества в сфере торговли, транспорта и логистики, стороны договорились о взаимодействии в области культуры, туризма, научно-исследовательской деятельности и «зелёного» перехода.

Подписание меморандума стало знаковым политическим событием, так как Италия была первой и единственной страной «Большой семёрки», которая заключила подобное соглашение с Китаем. Такая автономность итальянских властей вызвала серьёзную критику и озабоченность со стороны Брюсселя, где за неделю до подписания меморандума было выпущено совместное коммюнике главы Еврокомиссии и Верховного представителя ЕС по иностранным делам, в котором Пекин был признан одновременно партнёром и «экономическим конкурентом, стремящимся к технологическому лидерству, и системным соперником, продвигающим альтернативные модели управления» [1].

Полностью реализовать намеченные Римом и Пекином планы не удалось как вследствие разразившейся в следующем году пандемии коронавируса COVID-19, так и по причине внутривластных кризисов в Италии, которые привели к смене руководства страны, а вместе с этим – менее самостоятельной и более согласованной с общеевропейской линией модели выстраивания отношений с КНР.

В ходе своей предвыборной программы текущий премьер-министр Джорджа Мелони заявила, что подписание меморандума было «большой ошибкой» [2], тем самым недвусмысленно подтвердила репозиционирование страны в сторону своих традиционных альянсов. В декабре 2023 года итальянское правительство сообщило о выходе из китайской инициативы по причине отсутствия ожидаемых экономических и взаимовыгодных результатов.

В рамках следования официальной общеевропейской политики поддержки «одного Китая», глава итальянского кабинета тем не менее открыто выражает беспокойство вокруг Тайваня, не скрывая заинтересованности в налаживании более тесных двусторонних связей с островом, и вместе с явными намерениями Италии развивать проект нового экономического коридора «Индия-Ближний Восток-ЕС» очевидным образом прослеживается смена внешнеполитических приоритетов государства в сторону Индо-Тихоокеанского региона как альтернативы Шёлковому пути.

Источники и литература

- 1) EU-China – A strategic outlook. Joint communication to the European parliament, the European council and the Council. European Commission - High Representative of the Union for Foreign Affairs and Security Policy. Join (2019) 5 final. Strasbourg, 12 March 2019. P. 1.
- 2) Meloni: "Non rinnoverei l'adesione alla via della seta cinese" // ANSA // https://www.ansa.it/sito/notizie/politica/2022/09/23/meloni-non-rinnoverei-ladesione-alla-via-della-seta-cinese_c6c5a8b3-a9a7-4d82-91cc-41d669584cd5.html