

Транспортные экономические коридоры и их влияние на международную экономическую деятельность

Научный руководитель – Алексеенко Олег Александрович

Низова Вероника Сергеевна

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет глобальных процессов, Направление глобальной экономики и управления, Москва, Россия

E-mail: nizova.veronika@rambler.ru

Современная система международных отношений постоянно развивается и усложняется. Сегодня важнейшую роль в международных экономических отношениях выполняют транспортные экономические коридоры. Они расширяют возможности торговли между государствами. В дополнение к существующему международному обмену товарами и услугами современные транспортные экономические коридоры создали международную сферу производства и финансов, способствовали трансформации преимущественно локальных (межстрановых и межрегиональных) международных экономических отношений в глобальные.

В этом контексте изучение транспортных экономических коридоров необходимо для того, чтобы детально разобраться в экономической глобализации и международных отношениях в целом, в чем и заключается актуальность выбранной темы.

Особое внимание и интерес к феномену международных транспортных коридоров стал проявляться в 2020-е гг. Автомагистрали, железнодорожные, морские пути вместе стали частями крупных международных транспортных коридоров. Сравнительный анализ помог выявить системность их работы, взаимосвязь между собой, что отличает данное исследование от других. С помощью этого метода исследования были также обнаружены основные схожие черты, присущие большинству современных международных транспортных коридоров.

Основным источником перевозок являются грузы, в то время как сам коридор является совокупностью различных видов транспорта, которые согласованно функционируют в одинаковых направлениях и участвуют в поставках одних и тех же товаров [1].

Транзит грузов чаще всего осуществляется несколькими видами транспорта. Данный факт обусловлен тем, что доставка только одним типом транспорта невозможна. Каждый из них имеет определенные ограничения. Например, один вид перевозок ограничен географией транспортировки, другой – стоимостью, а третий – сроками доставки и гарантиями обеспечения целостности товара [2]. Однако каждый вид транспорта обладает несколькими уникальными преимуществами. Поэтому в практику международных транспортных коридоров внедрены смешанные перевозки.

При создании международного транспортного коридора учитываются несколько важнейших факторов. Главным критерием при выборе коммуникаций для включения в состав транспортных коридоров является их совпадение с принятыми или уже интегрированными маршрутами транспортных связей. На сегодняшний день развитых международных транспортных коридоров достаточно много, поэтому чаще всего к ним присоединяют новые маршруты и пути. В основном данная ситуация может возникнуть при присоединении к международным экономическим союзам новых государств, так как между всеми странами, входящими в ту или иную международную организацию, должны существовать доступные пути сообщения и передвижения.

Международные транспортные коридоры могут быть различных видов, иметь разные ограничения и подчиняться непохожим правовым нормам. Однако многие из них имеют одинаковые причины происхождения, строительства [3]. Большинство современных международных транспортных коридоров находится под руководством региональных объединений: зон свободной торговли, таможенных союзов, международных экономических интеграций. Сами международные коридоры на сегодняшний день не конкурируют между собой. Постепенно они формируются из национальных транспортных магистралей, которые в дальнейшем складывают единую развитую систему. Их создание обусловлено желанием государств-участников уменьшить расходы на транспортировку.

Несмотря на различия, международные транспортные коридоры взаимодействуют между собой, так как существует некоторая системность в их деятельности. В первую очередь, все ставки тарифов контролируются Всемирной торговой организацией, в соответствии с рекомендациями которой действует большинство стран. Во-вторых, международная логистика иногда подразумевает под собой использование сразу нескольких международных транспортных путей для наиболее быстрого и бюджетного обмена товарами.

Сегодня строительство международных транспортных коридоров только начинает набирать обороты. В ближайшем будущем они смогут стать гарантом быстрых, качественных перевозок товаров в любые точки мира. Более того, международные транспортные коридоры усилят взаимосвязь стран в международных экономических отношениях, что позволит дальше развиваться процессам глобализации и либерализации международной экономики.

Источники и литература

- 1) Чижков Ю.В. Международные транспортные коридоры коммуникационный каркас экономики // Государство и транспорт. 2016. № 5 (60). С. 9–15.
- 2) Комов М.С. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ КАК ОСНОВА РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА // Фундаментальные исследования. – 2019. – № 12-1. – С. 82-87.
- 3) Подберёзкина О. А. Транспортные коридоры в российских интеграционных проектах (на примере ЕАЭС) // Вестник МГИМО-Университета. – 2015. – № 1. – С. 57–65.