

Портовые города российской Арктики как инструмент международной торговли

Научный руководитель – Кашуро Ирина Анатольевна

Орловский Максим Константинович

Студент (магистр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет
глобальных процессов, Москва, Россия

E-mail: maksorlovskiy@gmail.com

Портовая структура российской Арктики состоит из 18 городов. К ним относятся: Мурманск, Кандалакша, Витино, Онега, Архангельск, Мезень, Нарьян-Мар, Варандей, Сабетта, Дудинка, Диксон, Хатанга, Тикси, Певек, Эгвекино, Анадырь, Беринговский, Провиденция. [1] Также в 2024 году ожидается полноценное открытие нового порта «Бухта Север», который к 2030 году должен стать крупнейшим портом в арктической зоне.[2]

Из таблицы 1 следует сделать вывод, что инвестиционные проекты по развитию арктических портов Северного Морского пути уже сыграли большую роль по увеличению грузооборота к 2023 году.

За 2023 год морские порты смогли провести через себя 123 миллиона тонн грузов. Ожидаемая проходимость грузов через российскую Арктику к концу десятилетия составляет 252 миллиона тонн. Такие показатели возможны благодаря развитию портовой системы и систем железнодорожных подходов. Мурманский порт к 2027 году выйдет на показатель до 110 миллионов тонн с нынешних 56 миллионов тонн. [6]

Проект запуска круглогодичной навигации на части Северного Морского пути сделает этот маршрут еще более популярным для ведения, с его помощью, торговли. Российские незамерзающие порты с большим ледокольным флотом могут стать главными инструментами в реализации задуманного. На данный момент повышенный интерес к Северному Морскому пути наблюдается со стороны таких стран, как Китай, Индия, Япония, Южная Корея и стран Юго-Восточной Азии. Этот интерес вызван спросом на энергоносители и удобством торгового пути как более короткого маршрута. Благодаря описанным выше причинам Северный Морской путь способен конкурировать с другими торговыми маршрутами, такими как Суэцкий канал и Малаккский пролив.

В Северном морском пути заинтересованы страны Азиатско-Тихоокеанского региона, расположенные в северном полушарии. Для них доставка грузов по Северному морскому пути зачастую оказывается более экономичной, чем по южному маршруту через Суэцкий канал. Например, по этому маршруту доставка грузов из Санкт-Петербурга в Шанхай занимает всего 28 дней, тогда как прохождение через Суэцкий канал занимает около 50 дней.

Другая важная задача — обеспечение круглогодичной навигации восточного участка Северного морского пути. Первый шаг будет сделан уже в 2024 году, когда усиленный ледокол Arc7 начнет регулярно доставлять российские грузы на азиатские рынки. [7] В настоящее время для круглогодичной навигации открыт только западный участок Северного морского пути.

Источники и литература

- 1) Приказ ФСТ России от 20.12.2007 N 522-т/1 (ред. от 08.11.2023) "Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах Российской Федерации" (Зарегистрировано в Минюсте России 26.12.2007 N 10828)

- 2) Киселенко А.Н., Малащук П.А., Сундуков Е.Ю. Пропускные способности и грузооборот морских портов западной части арктической транспортной системы // Сборник статей Шестой Всероссийской научно-практической конференции. – 2018. – С. 263-269
- 3) <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2021/05/25/871342-rosneft-arktike> (Ведомости) дата обращения: 27.02.2024
- 4) <https://morvesti.ru/themes/1700/62857/> (Морские вести России) дата обращения: 27.02.2024
- 5) <https://www.morport.com/rus/news/gruzooborot-morskih-portov-rossii-za-yanvar-dekabr-2023-g> (Ассоциация морских торговых портов) дата обращения: 27.02.2024
- 6) <https://tass.ru/ekonomika/18728387> (ТАСС) дата обращения: 27.02.2024
- 7) <https://morvesti.ru/news/1679/99949/> (Морские вести России) дата обращения: 27.02.2024

Иллюстрации

Название арктического порта	Грузооборот за 2003 год в тыс. тонн	Грузооборот за 2013 год в тыс. тонн	Грузооборот за 2023 год в тыс. тонн
Мурманск	14838	31406	57800
Кандалакша	1020	560	2000
Витино	5715	2300	4500
Онега	784	62	340
Архангельск	3124	4415	1900
Мезень	12	15	0
Нарьян-Мар	112	130	47
Варандей	0	5381	5200
Сабетта	-	-	27800
Дудинка	0	970	4000
Диксон	0	29	12000
Хатанга	16	0	0
Тикси	12	327	866
Певек	137	232	519
Эгвекиног	118	102	118
Анадырь	280	168	1672
Беринговский	114	54	1300
Провидения	88	21	18

Рис. : Таблица 1. Грузооборот российских арктических портов [3, 4, 5]