**Экономический аспект «Новой Большой Игры» в Центральной Азии**

***Исянгулова Тансулпан Шамилевна***

*Студент*

*Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова,*

*факультет мировой политики, Москва, Россия*

*E–mail: isyangulova.tansulpan@yandex.ru*

Сегодня в Центральной Азии разворачивается «Новая Большая Игра», однако на этот раз противостояние выражается в установлении экономического влияния, а не прямого управления территориями.

В качестве основных направлений экономического влияния в регионе рассмотрим прямые иностранные инвестиции (ПИИ); состав и направления экспорта и импорта Казахстана, Узбекистана и Туркменистана; транспортно-логистические маршруты.

После вытеснения российского капитала с рынков Центральной и Восточной Европы, без учета оффшорных юрисдикций, Центральная Азия стала фактически единственным регионом, в котором российские ПИИ сохраняют достаточное влияние [3,4].

Однако в этом регионе РФ вступает в конкуренцию с Китаем.

Как и в других регионах, где Китай осуществляет инвестиционную экспансию (Восточная Африка), в Центральной Азии Поднебесную интересует необходимое для ее промышленности сырье. В этой связи Китай вкладывается в используемые для изъятия и транспортировки сырья сферы финансов, добычи и транспорта. Именно в этих сферах, а также в области телекоммуникаций, РФ предстоит серьезная конкуренция [4].

Вместе с тем, РФ наращивает инвестиции в обрабатывающую промышленность и иные отрасли с более высокой добавленной стоимостью в крупнейших экономиках региона – Казахстане и Узбекистане. Китай и другие инвесторы мало заинтересованы в этой области, в связи с чем она может стать точкой роста российских ПИИ.

Экономики стран региона являются сырьевыми и ориентированы на экспорт: Казахстан в Европу (Италия - нефть, нефтепродукты) и Китай (руда), Узбекистан в Китай и Турцию (газ, хлопчатобумажная пряжа, раф.медь), Туркменистан в Китай (газ), в Турцию, Узбекистан (нефть, газ, хлопчатобумажная пряжа) [1, 2, 7].

В РФ Казахстан и Узбекистан экспортируют товары с более высокой добавленной стоимостью (плоский прокат железа, полимеры этилена, удобрения), в связи с чем РФ и заинтересована в развитии этих отраслей.

Импортируют страны региона технологии и оборудование. Ранее импорт Казахстана из РФ занимал 1 место, во многом это положение основывалось на реэкспорте европейских товаров. Однако с 2023 г. неуклонно растущий импорт из Китая впервые обогнал импорт из РФ и занял лидирующее место [5]. Схожая ситуация складывается в Узбекистане. Туркменистан имеет более тесные связи по импорту с Турцией и Китаем, нежели с РФ [7].

Поскольку экономики государств региона ориентированы на сырьевой экспорт, а основная транспортная инфраструктура была построена в СССР, то с обретением независимости страны столкнулись с проблемой зависимости от инфраструктуры РФ. Эта потребность диверсифицировать маршруты поставок соединилась с намерением стран ЕС снизить свою энергетическую зависимость от РФ, и стремлением США уменьшить влияние Москвы в регионе. Поэтому в 1990-е гг. начинается «трубопроводная дипломатия» западных стран.

Проекты трубопроводов и транспортных маршрутов в Центральной Азии можно разделить по направлениям на «Север-Юг» и «Запад-Восток».

В направлении «Север-Юг» стоит отметить, что стремление государств Центральной Азии диверсифицировать маршруты не означает отказ использовать пути через РФ. Данное направление активно используется, особенно с введением санкций против РФ. С 2023 г. трубопровод «Средняя Азия-Центр» используется в обратном направлении – для транспортировки российского газа в страны региона, также развивается проект «Север-Юг» – транспортный коридор в направлении рынков Индии, Персидского залива [6].

В направлении «Запад-Восток» можно выделить европейское направление (проекты Набукко, ТАПИ, Транскаспийский газопровод) и восточное направление (нефтепровод Казахстан-Китай, газопроводы Туркменистан-Китай, Казахстан-Китай, Транскаспийский международный транспортный маршрут).

Инициативы в европейском направлении «Запад-Восток» по большей части не реализованы. Среди причин можно выделить: отсутствие достаточного спроса и политической воли европейских стран до 2022 г., наличие неразрешенных конфликтов между странами, по территории которых пролегают пути, протест России и Ирана и др.

Наиболее успешно реализуются проекты в восточном направлении «Запад-Восток», ввиду политической воли Китая диверсифицировать источники сырья, и отсутствия существенных разногласий между участниками маршрутов, вплоть до полной передачи проектов под контроль Китая (например, нефтепровод Казахстан-Китай).

Таким образом, российскому капиталу, потерявшему доступ к европейскому рынку и роль «окна» в этот рынок для стран Центральной Азии, предстоит серьезная конкуренция за сохранение влияния в регионе с более крупным и активным китайским и европейским капиталом, прежде всего в сфере финансов и транспорта, в области которых РФ находится под санкциями, и в сырьевой отрасли, к которой Китай традиционно испытывает интерес в Центральной Азии. Так, Туркменистан уже находится в сфере экономического влияния Китая, в 2023 г. российский импорт в Казахстан уступил первенство китайскому, а в Узбекистане наблюдаются схожие с Казахстаном тенденции. Если общие внешнеполитические интересы РФ и Китая (противостояние США) не окажутся сильнее, существует вероятность обострения конкуренции государств за влияние в регионе.

**Литература:**

1. Внешнеторговый оборот Республики Казахстан (январь-декабрь 2023г.): <https://stat.gov.kz/ru/industries/economy/foreign-market/publications/123068/>
2. Внешнеэкономическая деятельность: <https://www.stat.uz/ru/?preview=1&option=com_dropfiles&format=&task=frontfile.download&catid=425&id=3139&Itemid=1000000000000>
3. Инвестиции в основной капитал в республике Узбекистан:<https://www.stat.uz/images/uploads/reliz-2023/investitsiya-rus_asoskapital_20_10_2023.pdf>
4. Мониторинг взаимных инвестиций ЕАБР —2023: https://eabr.org/analytics/special-reports/monitoring-vzaimnykh-investitsiy-eabr-2023/
5. Основные показатели внешней торговли Республики Казахстан по странам (январь-декабрь2023г.): https://stat.gov.kz/upload/iblock/0c7/hu4sqkbohrpebdun1a2p9taispy4w43r/Основные%20показатели%20внешней%20торговли%20по%20странам.xls
6. ПАО Газпром: https://www.gazprom.ru/press/news/2023/october/article568111/
7. Turkmenistan Exports, Imports, and Trade Partners/ The Observatory of Economic Complexity: <https://oec.world/en/profile/country/tkm>