

**Специфика отечественного и зарубежного подходов к изучению государственной политики в отрасли гражданского авиастроения**

**Научный руководитель – Кузнецов Игорь Иванович**

*Петрова Юлия Владимировна*

*Аспирант*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет политологии, Кафедра истории и теории политики, Москва, Россия

*E-mail: julieespe@gmail.com*

В рамках исследования предлагается обратить внимание на разницу теоретико-методологических подходов к изучению государственной политики в отрасли гражданского авиастроения, сложившихся в отечественной и западной исследовательских традициях. На основе анализа российских (советских) и зарубежных (американских, европейских) источников за период с 1940-х гг. по настоящее время сделан вывод о значимых различиях в подходах к анализу государственной отраслевой политики в рассматриваемой сфере.

Несмотря на то, что развитие отрасли гражданского авиастроения в СССР и странах Запада шло параллельно, исследовательские традиции изучения государственной политики в рассматриваемой сфере отличаются. Становление отрасли в США и странах Западной Европы происходило в условиях рыночной экономики, что, в свою очередь, сказалось на исследовательской традиции: изучение государственной политики в отрасли гражданского авиастроения получило развитие в рамках экономической науки (на это в том числе указывает и терминологический аппарат: гражданское авиастроение обозначается в зарубежной литературе, как «commercial aircraft building» (коммерческое авиастроение)). Задачи, которые перед собой ставят исследователи-экономисты, ориентированы на повышение эффективности производства, достижения «точки безубыточности» – на первом этапе в рамках подходов, выработанных политэкономической теорией эндогенного экономического роста [6], [7], [8], впоследствии – в контексте развития международной кооперации [9].

Развитие исследовательской традиции изучения государственной политики в отрасли авиастроения в России связано с публикацией в 1950-1960-х гг. работ специалистов-практиков (см., например, работы А.Н. Туполева, С.В. Ильюшина, А.С. Яковлева, А.И. Шахурина, Л.Л. Кербера и др.), которые стремились дать оценку принимаемым в сфере политико-управленческим решениям. С постепенной деидеологизацией гуманитарной науки и появлением достаточного количества источников по теме к 1970-м – 1980-м гг. развитие авиационной промышленности становится предметом исследования в рамках исторической науки [1], [4], [5].

При этом, с начала 2000-х гг. на первый план в рамках исследований по теме начинают выходить прикладные аспекты развития сферы (механизмы обеспечения связности территории страны; реализация программ импортозамещения; преодоление последствий пандемии и санкционного режима и пр.). Системные исторические исследования, затрагивающие вопросы государственной политики и управления в рассматриваемой сфере (что было характерно для 1970-х – начала 2000-х гг.), сменяются прикладными работами экономистов [2], [3]. Таким образом, отечественная исследовательская традиция изучения отраслевой политики в одном из направлений промышленного производства в значительной степени заимствовала теоретико-методологические подходы западных исследователей.

**Источники и литература**

- 1) Дузь П.Д. История воздухоплавания и авиации в России (период до 1914 г.). М.: Машиностроение. 1981. 272 с.
- 2) Евдотьева М.Г. Сравнительный анализ отраслевых инновационных систем: Россия и Бразилия на рынке региональных самолетов // Вестник МГИМО-Университета. 2018. №3. С. 179-197.
- 3) Мантуров Д.В., Клочков В.В. Методологические проблемы стратегического планирования развития российской авиационной промышленности // Электронный журнал «Труды МАИ». 2012. № 53 // URL: <https://trudymai.ru/upload/iblock/224/organizatsionnye-aspekty-formirovaniya-strategii-razvitiya-rossiyskogo-aviastroeniya-i-otraslevoy-nauki.pdf?lang=ru&issue=59>
- 4) Мухин М.Ю. Авиапромышленность СССР в 1921-1941 годах. М.: Наука, 2006. 320 с.
- 5) Пономарев А.Н. Советские авиационные конструкторы. 3-е изд., испр. и доп. М.: Воениздат, 1990. 320 с.
- 6) Levin M. Technology transfer as a learning and development process: an analysis of Norwegian programmes on technology transfer. Technovation. 1993. №13 (8). Pp. 497-518.
- 7) Romer P. The origins of endogenous growth // Journal of Economic perspectives. 1994. № 1. P. 3-22 // URL: <https://pubs.aeaweb.org/doi/pdfplus/10.1257/jep.8.1.3>
- 8) Steenhuis H.J., de Bruijn E.J. Developing countries and the aircraft industry: match or mismatch. Technology in Society, 2001. № 23. Pp. 551-562.
- 9) Vértesy D. The contours of the global commercial aircraft manufacturing industry // The global commercial aviation industry. Routledge, 2015. 405 p. Pp. 1-33.