

Декарбонизация отраслей экономик регионов России и учет поглощающей способности сектора ЗИЗЛХ в контексте соблюдения климатической повестки

Заявка № 1311613

Страны мира осознавали важность в решении экологических и связанных с ними климатических вопросов еще в 1970-80-х годах, что в последствии отразилось в серии международных конвенций и соглашений. Соответствующие вопросы стали освещать в том числе представители науки, что отразилось в значительном количестве соответствующих докладов международного уровня [6, 7]. В дальнейшем, мировой тренд декарбонизации экономик стран поддерживает Межправительственная группа экспертов по изменению климата (МГЭИК), а также регламентируется соглашением Рамочной конвенцией ООН по изменению климата (РКИК ООН), которое было подписано в 1992 г. и вступило в силу в 1994 г. Кроме того, соответствующими документами международного уровня, которые были приняты, а именно Киотским протоколом (1997 г.), а также Парижским соглашением (2015 г.), отмечается, что к 2020 году глобальная средняя приземная температура воздуха на 1,1 градуса Цельсия превысила доиндустриальный уровень.

Более того, кроме вопросов связанных непосредственно с энергопереходом в секторах экономики, особенное внимание также уделяется экосистемам с абсорбирующей способностью сектора ЗИЗЛХ в связи с разработанными специальными правилами учета антропогенного поглощения в секторах посредством ввода такого понятия как «управляемые земли» в соответствии с принятыми Руководящими принципами МГЭИК. Стоит отметить, что экономика России имеет самую большую и протяженную площадь мира, поэтому вопрос изменения климата, а также изменение температуры в регионах страны является актуальным.

Для реализации макроэкономической оценки при декарбонизации секторов экономики широко используется метод межотраслевого баланса (таблицы затраты-выпуск), который был разработан нашим соотечественником В. Леонтьевым еще в XX веке для экономики США и использовался для выявления межотраслевого взаимодействия и соответствующих изменений в технологиях [4,8].

Кроме того, существует модификация соответствующего метода, для определения структурных изменений на региональном уровне - многорегиональная модель межотраслевого баланса (MRIО - Multi-Regional Input-Output model) [4]. Однако, адаптация рассмотренного выше метода для расчетов на региональном уровне межотраслевого взаимодействия для нашей страны сталкивается с определенными трудностями: после распада Советского Союза перестала формироваться соответствующая статистика. В отечественной научной литературе можно увидеть методы, которые разрабатываются для определения межрегионального взаимодействия [2,3], но наиболее удобным способом для адаптации метода межотраслевого баланса является методология, которую предложит А.А. Широков, и опирается на статистику железнодорожных перевозок между регионами [5]. Если учесть также абсорбирующую способность сектора ЗИЗЛХ (землепользование, изменение в землепользовании и лесное хозяйство), то можно соответствующую методологию использовать для российских регионов в контексте климатической повестки, что особенно важно для России, как страны с самой большой и протяженной площадью мира [1].

Результатом проведенного исследования будет формирование межотраслевого баланса для федеральных округов, который учитывает не только межрегиональное взаимодействие, но также и абсорбирующую способность сектора ЗИЗЛХ в разрезе федеральных округов.

Источники и литература

- 1) Ваганов Е.А., Порфирьев, Б.Н., Широ́в А.А., Колпаков А.Ю., Пыжев А.И. Оценка вклада российских лесов в снижение рисков климатических изменений // Экономика региона, 2021. т. 17, вып. 4. С. 1096-1109
- 2) Ершов Ю., Ибрагимов Н., Душенин А. Регионализация народнохозяйственных таблиц «затраты-выпуск» как необходимый элемент анализа и прогнозирования модели // Интерэкспо Гео-Сибирь, 2021, стр. 192-200
- 3) Крюков В., Баранов А., Павлов В., Сулов В., Сулов Н. Проблемы развития единого комплекса средств макроэкономического межрегионального межотраслевого анализа и прогнозирования // Экономика региона, 2020, Т.16, вып. 4. С. 1072-1086.
- 4) Саяпова А.Р., Широ́в А.А. Основы метода “затраты-выпуск” // Макс Пресс, 2020, стр. 336
- 5) Широ́в А. А. Оценка межрегиональных экономических взаимодействий на основе статистики грузовых железнодорожных перевозок // Проблемы прогнозирования, 2020, № 2 (179), с. 36-47
- 6) Gvishiani D. Methodological Problems in Modeling Global Development // Soviet studies in philosophy, 1978, Vol. 17, Issue 2, pp. 3-29
- 7) Hughes B. World Models: The Bases of Difference // International Studies Quarterly, 1985, Vol. 29, # 1, pp. 77-101
- 8) Leontief W. Environmental Repercussions and the Economic Structure: An Input-Output Approach // The Review of Economics and Statistics, 1970, Vol. 52, No. 3, pp. 262-271