

Влияние новых энергетических автомобилей на отрасль автострахования в будущем

Заявка № 1300454

После третьей реформы автострахования в 2020 году индустрия новых энергетических транспортных средств и автострахования оживились. По данным Китайской ассоциации автопроизводителей (СААМ), к 2023 году ^[1] продажи новых энергетических автомобилей увеличатся в пять раз по сравнению с 2020 годом.^[2] Относительно низкая цена новых энергетических автомобилей и возможность использовать аккумуляторы вместо дорогостоящего топлива предвещают будущее рынку новых энергетических автомобилей, который обладает огромным потенциалом.

Автомобили на новых энергетических источниках открывают перед страховой индустрией не только новые перспективы, но и ставят перед ней серьезные вызовы. Ввиду того, что эти автомобили представляют собой новое направление в технологической сфере, страховая отрасль сталкивается с проблемой точной оценки связанных с ними рисков, что влечет за собой необходимость пересмотра подходов к ценообразованию страховых продуктов.

Литературный обзор показывает, что в академических кругах сложилось общее мнение относительно последствий реформирования автомобильного страхования и его будущего. Ожидается, что отрасль будет эволюционировать в направлении цифрации, персонализации и рыночной адаптации. Кроме того, автомобили на новых энергетических источниках, будучи актуальной темой внутри страны, привлекли внимание множества исследователей, которые провели анализ как с технической, так и с рыночной точек зрения. С технической стороны, они существенно отличаются по конструкции от традиционных автомобилей. С рыночной точки зрения, учитывая возрастающую значимость экологических проблем в Китае, можно предположить, что в будущем автомобили на новых энергетических источниках займут значительную долю рынка.

Несмотря на достигнутые результаты в исследованиях, остаются пробелы. Из-за относительно недавнего появления автомобилей на новых энергетических источниках, в литературе почти не встречаются работы, посвященные анализу их влияния на будущее страховой отрасли. В данной работе мы, объединив историю развития автомобильного страхования и современное состояние автомобилей на новых энергетических источниках, рассматриваем их потенциальное воздействие на будущее страховой индустрии.

Мы использовали метод исследования истории для изучения процесса реформы автострахования, а в последних двух главах - метод исследования литературы (данные, опубликованные Страховой ассоциацией Китая, отраслевые синие книги, годовые отчеты страховых компаний) для изучения современного рынка автострахования и новых энергетических транспортных средств.

Глубокое исследование влияния новых энергетических транспортных средств на индустрию автомобильного страхования может помочь страховым компаниям лучше адаптироваться к изменениям на рынке и потребностям клиентов и предоставлять более конкурентоспособные и инновационные страховые продукты и услуги. Такие исследования могут помочь страховщикам более рационально устанавливать страховую сумму, а также дать рекомендации по разработке продуктов. Поскольку Китай является самой большой в мире по производству и продаже новых энергетических транспортных средств, эта тема обеспечит передовую теоретическую поддержку мировой индустрии автомобильного страхования.

Источники и литература

- 1 Информационное агентство Синьхуа: https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202401/content_6925448.htm
- 2 People's Daily (газета КНР): https://www.gov.cn/xinwen/2021-08/26/content_5633571.htm
- 3 Юй Синьян, Чжу Хао. Маркетинг тарифов, новая нормальная ситуация в автомобильной промышленности и развитие коммерческого автострахования: эмпирическое исследование, основанное на эффективном спросе на коммерческое автострахование в Китае // Insurance Studies. No. 2. С. 35-46.
- 4 Вэй Ли, Ян Фейян. Анализ реформы коммерческого автострахования в нашей стране // Insurance Studies. 2018. No. 5. С. 16-32.
- 5 Лю Иан. Эксклюзивное страхование для электромобилей: вот оно!" // View Financial. 2021. No. 9. С. 65-67.
- 6 Ди Сяотон. Применение UBI на рынке автострахования в Китае // China Insurance. 2021. No. 3. С. 22-25.
- 7 Ша Лина [U+FF0C] Кан Цзэцзюн [U+FF0C] Рань Чуныця [U+FF0C] Цзян Цзэлэй. Новые сценарии использования мониторинга данных о новых энергетических автомобилях и перспективы. // Auto Time. 2022. No. 6. С. 108-110.
- 8 Китайская ассоциация автомобильных производителей: http://www.caam.org.cn/chn/4/cate_30/list_1.html
- 9 People's Daily (газета КНР): https://www.gov.cn/xinwen/2023-01/24/content_5738622.htm
- 10 People's Daily (газета КНР): http://www.news.cn/fortune/2023-02/13/c_1129359383.htm
- 11 Бюро управления дорожным движением Министерства общественной безопасности: http://www.caam.org.cn/chn/7/cate_120/con_5235744.html
- 12 Отчет об исследовании больших данных о новых энергетических транспортных средствах в Китае 2018 года: https://www.pishu.com.cn/skwx_ps/bookdetail?SiteID=14&ID=10272734
- 13 Китайская ассоциация страховой промышленности: http://www.iachina.cn/art/2022/5/13/art_22_106027.html