

## Перспективы развития электромобилей в России

Заявка № 1303803

Транспортный сектор является одним из важнейших секторов экономики России ввиду обширности территорий, большой плотности населения и особенностей развития остальных секторов экономики. Несмотря на незаменимость автомобильного транспорта и яркую палитру его преимуществ, автотранспорт является одним из ключевых нарушителей экологической безопасности, занимая особое место в техногенной модели развития большинства экономик мира [1]. Одним из потенциальных решений данной экологической проблемы считается переход на электромобили (ЭМ). Их распространение способствует развитию «зелёной» экономики и достижению Целей устойчивого развития.

Среди преимуществ владения электромобилями по сравнению с автомобилями-аналогами на основе двигателей внутреннего сгорания (ДВС) выделяют низкую стоимость топлива, высокий коэффициент полезного действия электродвигателя, наличие государственных субсидий и отсутствие выбросов парниковых газов во время работы электродвигателя [2,6]. Основными издержками, препятствующими распространению электромобилей в России, являются высокая базовая стоимость ЭМ по сравнению с аналогами на основе ДВС, малый запас хода и негативный экологический след, образующийся в процессе производства составных компонентов электромобиля [3,7]. Целью данной работы является оценка перспектив развития электромобилей в России.

Проведённое исследование показало, что несмотря на то, что «зеленому транспорту» пророчат статус локомотива перехода России к низкоуглеродной экономике, на данный момент говорить о высоком спросе на него не приходится: доля не превышает 0,05% [5]. Существенные преимущества владения электромобилем не выдерживают давление со стороны издержек, связанных с высокой базовой стоимостью по сравнению с ДВС-аналогами, которая на 30% привлекательнее для автолюбителей. Поэтому автовладельцы отдают предпочтения ДВС-аналогам, не желая ждать 7 лет, пока высокая базовая цена электрокара оправдает себя.

Основным потенциальным решением для снижения себестоимости аккумуляторной батареи и электромобиля в целом должен послужить запуск добычи сырья из собственных запасов, который намечен на 2025-2030 гг., развитие и государственная поддержка отечественных научно-технологических разработок, субсидирование полного цикла производства электромобилей и расширение льгот на владение ими [4]. Для решения проблемы доступности электромобильной инфраструктуры со стороны государства также важно выделить средства на обустройство стандартных и быстрых зарядных станций, которые должны находиться не менее, чем в 200 км друг от друга для комфортного передвижения по стране. Экологическая проблема производства и утилизации электромобилей может быть решена путём поддержки научных исследований для разработки более экологичного метода производства и утилизации.

### Источники и литература

- 1) Барабошкина А.В., Кудрявцева О.В., Экстернальные издержки от автомобильного транспорта в контексте перехода к низкоуглеродной экономике: российский опыт // Вестник Московского университета. 2023, Серия 6, Экономика, №3.
- 2) Барабошкина А.В., Сравнительная оценка конкурентоспособности и экстернальных издержек электромобиля и автомобиля с двигателем внутреннего сгорания (на примере города Москвы) // Экономика и управление. 2023, № 4.

- 3) Кашкаров А. П. Современные электромобили. Устройство, отличия, выбор для российских дорог / Под общ. ред. Мовчан Д. А. М.: ДМК-Пресс. 2018.
- 4) Концепция по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года: утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа г. N 2290-р URL: <http://static.government.ru/media/files/bW9wGZ2rDs3BkeZHf7ZsaxnlbJzQbJJt.pdf> (дата обращения: 14.02.2024)
- 5) Число зарегистрированных электромобилей в России превысило 20 тысяч [Электронный ресурс] // Аналитическое агентство «Автомобильная статистика». 2023. 3 марта. URL: <https://www.autostat.ru/news/54027/> (дата обращения: 14.02.2024).
- 6) Alanazi, F. Electric Vehicles: Benefits, Challenges, and Potential Solutions for Widespread Adaptation // Appl. Sci. 2023, №13, p. 6016.
- 7) Kaunda R.B. Potential environmental impacts of lithium mining // Journal of Energy and Natural Resources Law. 2020. № 38, p. 237-244.