

Преимущества использования электротранспорта и влияние на экологическую ситуацию на примере г. Москва

Научный руководитель – Парахина Елена Александровна

Кириллюк С.Е.¹, Могилёва Е.Е.²

1 - Российский университет дружбы народов, Экологический факультет, Москва, Россия, E-mail: sofiakirilyuk@gmail.com; 2 - Российский университет дружбы народов, Экологический факультет, Москва, Россия, E-mail: elizavetamogileva@gmail.com

Рост количества автомобилей, оснащенных двигателями внутреннего сгорания (ДВС), усугубляет экологические проблемы. Однако благодаря прогрессу в технологиях появляется возможность сократить негативное воздействие а/м на окружающую среду, не отказываясь от их использования. Электротранспорт - одно из таких решений.

1 сентября 2018 года в Москве запустили первый маршрут электробуса [2]. Электробусы имеют ряд преимуществ перед автобусами с ДВС. Во-первых, они не выбрасывают вредные вещества в атмосферу, что снижает загрязнение воздуха и улучшает качество жизни горожан. Во-вторых, их использование экономически выгодно, так как электричество как источник энергии обычно дешевле, чем бензин или дизельное топливо. Электробусы работают значительно тише, чем автобусы на ДВС, что уменьшает шумовое загрязнение в городах и делает поездки более комфортными для пассажиров и окружающей среды [1].

В последние годы Москва стала свидетелем возрастания популярности электромобилей, число которых увеличилось в 20 раз за последние восемь лет. Этот рост не только отражает возрастающий интерес жителей к экологически чистым транспортным средствам, но и говорит о значительных усилиях городских властей по созданию благоприятных условий для этого перехода. Активное развитие инфраструктуры для электромобилей подчеркивает стремление Москвы быть в авангарде экологических инициатив.

Также в статье представлена статистика по использованию электротранспорта и выбросам загрязняющих атмосферу веществ в Москве, выделяя рост числа электромобилей и развитие зарядной инфраструктуры и снижения количества выбросов от передвижных источников [3]. Для полного перехода на электротранспорт необходимо решить ряд технических и экономических проблем, таких как увеличение количества зарядных станций и снижение стоимости производства электробусов.

Источники и литература

- 1) Зарипов Р.Ю. и др. К вопросу внедрения электробусов в транспортную систему города // Наука и техника Казахстана. 2019. No. 4. С. 50-63.
- 2) ГУП «Мосгортранс»: <https://mosgortrans.ru/>
- 3) Федеральная служба государственной статистики: <https://rosstat.gov.ru/>