

Секция «Актуальные проблемы и тенденции правового регулирования в сфере государственного и муниципального управления»

**Формирование практических рекомендаций по разработке методики расчета регионального транспортного стандарта обслуживания населения**

**Научный руководитель – Делахова Анна Михайловна**

*Лазарев Ю.В.<sup>1</sup>, Васильева А.А.<sup>2</sup>, Никонова В.В.<sup>3</sup>*

1 - Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова, Автодорожный факультет, Якутск, Россия, *E-mail: Lazarevyura.20@gmail.com*; 2 - Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова, Автодорожный факультет, Якутск, Россия, *E-mail: anna.alekssandrovna@icloud.com*; 3 - Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова, Автодорожный факультет, Якутск, Россия, *E-mail: vasilina.nikonova.01@inbox.ru*

Формирование практических рекомендаций по разработке методики расчета регионального транспортного стандарта обслуживания населения

Васильева А.А.

Лазарев Ю.В.

Никонова В.В.

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова»

Автодорожный факультет, Якутск, Россия

Научный руководитель: Делахова Анна Михайловна, Email: [anna.delakhova@mail.ru](mailto:anna.delakhova@mail.ru)

Email: [anna.alekssandrovna@icloud.com](mailto:anna.alekssandrovna@icloud.com)

Аннотация: В связи с введением новых регулирующих нормативно-правовых актов перед регионами стоит задача формирования системы показателей и их целевых значений, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения субъекта Российской Федерации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. В работе представлен обзор существующего состояния транспортной системы перевозки пассажиров в условиях Крайнего Севера, проведён анализ требований к региональному стандарту транспортного обслуживания. В результате исследования предложена система показателей, учитывающая особенности северных регионов. Данная методика, включающая разработку индивидуализированных планов развития инфраструктуры, модернизацию автопарка, оптимизацию маршрутов и графиков, а также внедрение современных информационных технологий и обучение персонала.

Ключевые слова: Транспортное обслуживание, климатические условия, северные города, качество жизни, развитие инфраструктуры.

Актуальность данной работы обусловлена вступлением в силу постановления от 1 марта 2024 года "Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения", которое устанавливает единые нормы для регионов с целью повышения качества услуг общественного транспорта. Учитывая разнообразие регионов, особенно северных, где климатические и природные условия могут существенно отличаться, необходимо разработать индивидуализированные подходы к улучшению транспортной инфраструктуры.

Основным объектом нашего исследования является система пассажирских перевозок на маршрутных линиях (автобус) города Якутска, который является крупнейшим городом на вечной мерзлоте и старейшим на северо-востоке страны. Город Якутск сложен с точки зрения транспортной инфраструктуры из-за его уникального географического положения

на вечной мерзлоте. Это делает невозможным для строительства метрополитена, трамваев или троллейбусов. Поэтому основным видом общественного транспорта в городе являются автобусы. [1]

Система городского автобусного маршрута представлена 27 маршрутами, охватывающими все районы города Якутска. В городе имеется 73 тёплых остановок для комфортного ожидания общественного транспорта. Количество автобусов в городе составляет около 600 единиц. Несмотря на это, существуют определённые проблемы и недостатки. Во-первых, недостаточное количество тёплых остановок, что делает ожидание автобуса зимой при экстремально низких температурах неприятным для пассажиров. Во-вторых, несоблюдение графиков движения автобусов, что создаёт неудобства для пользователей общественного транспорта. Третья проблема связана с некомпетентностью некоторых водителей и необходимостью их дальнейшего профессионального обучения. В настоящее время проводится поэтапная модернизация автобусного парка города, а также обсуждается новый вариант схемы маршрутов требуют оптимизации для улучшения доступности и удобства пассажиров.

В рамках утверждённого мастер-плана, принятого мэрией города Якутска в 2022-2023 годах, предпринимаются шаги для улучшения транспортной системы города с целью сделать Якутск лучшим городом на вечной мерзлоте для жизни человека и способствующие улучшению доступности, безопасности и комфортности общественного транспорта для всех категорий пассажиров.

После тщательного анализа и сопоставления требований, установленных Министерством транспорта России в документе №141184 "Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения", с текущим состоянием транспортного обслуживания в городе Якутск, мы выявили значительные различия, вызванные особенностями северных регионов России. Эти особенности включают в себя экстремальные климатические условия, уникальные территориальные характеристики и специфические потребности населения. [2]

В силу этих различий, единый стандарт транспортного обслуживания, применяемый в центральных регионах страны, не всегда соответствует потребностям и условиям Якутска. Например, транспортная инфраструктура и условия эксплуатации транспортных средств в Якутске часто сталкиваются с уникальными проблемами, такими как затруднения в связи с вечной мерзлотой, нестабильные погодные условия, а также длительные периоды морозов.

Следовательно, для обеспечения эффективного и качественного транспортного обслуживания населения в Якутске необходимы индивидуализированные подходы и адаптированные решения, которые учитывают уникальные особенности этого региона. Это может включать в себя разработку специальных технологических решений, оптимизацию маршрутов и графиков движения, а также внедрение инновационных методов обслуживания, способствующих повышению доступности, комфортности и безопасности общественного транспорта для всех категорий населения. В табл.1. приведены практические рекомендации по формированию методики расчёта целевых показателей регионального транспортного стандарта обслуживания населения с учётом особенностей северных регионов.

Таблица 1 – Показатели регионального транспортного стандарта обслуживания населения для северных регионов

Требования

Показатели

1. Доступность

Территориальная

-минимальное время затрачиваемого на передвижение до остановочных пунктов;

Ценовая

- субсидирование затрат на передвижение автобусом для льготных категорий населения;

Информационная

- количество онлайн -табло;

- система видеонаблюдения;

Доступность по времени

- показатель максимального времени ожидания автобуса по сезонам (зимой короче);

2. Безопасность

- количество автобусов, адаптированных к климатическим условиям севера (плотный туман, обледенение стёкол)

3. Комфортность

- количество тёплых остановок

В соответствии с предложенной системой показателей в работе предложен комплекс мероприятий для достижения целевых значений показателей качества обслуживания населения. Реализация предложенных мероприятий способствует повышению качества и доступности общественного транспорта, обеспечению безопасности пассажиров и развитию инфраструктуры северных городов.

Литература

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086

"Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения" <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202312110029>

2. Распоряжение Окружная Администрация города Якутска от 14.03.2023 №364р "Об утверждении Мастер-плана города Якутска" <https://yakutskcity.ru/upload/Распоряжение%20364р.pdf>

[1] Постановление Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086

"Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения"

[2] Постановление Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086

"Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения"

### Источники и литература

- 1) 1. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 "Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения" <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202312110029>
- 2) 2. Распоряжение Окружная Администрация города Якутска от 14.03.2023 №364р "Об утверждении Мастер-плана города Якутска" <https://yakutskcity.ru/upload/Распоряжение%20364р.pdf>