

" [U+4E00] [U+5E26] [U+4E00] [U+8DEF] " [U+9879] [U+76EE] [U+6846] [U+67B6] [U+5185] [U+7684] [

**Научный руководитель – Купцова Ирина Валентиновна**

*Цюй Синьмяо*

*Аспирант*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет  
государственного управления, Кафедра регионального и муниципального управления,  
Москва, Россия

*E-mail: 2998328921@qq.com*

Инициатива «Один пояс – один путь» (OBOR), представленная Китаем в 2013 году, направлена на развитие связей и сотрудничества между странами, расположенными вдоль древних маршрутов Шелкового пути. Россия и Китай, как две крупнейшие мировые державы, признали важность укрепления межрегионального сотрудничества в рамках проекта [2]. Партнерство между Россией и Китаем в рамках проекта имеет значительные геополитические перспективы. Будучи основными игроками в глобальной политике, их сотрудничество может повлиять на баланс сил в Евразии и за ее пределами. Понимание динамики их сотрудничества в рамках OBOR имеет решающее значение для анализа современной геополитики [1]. Инициатива «Один пояс – один путь» открывает экономические возможности как для России, так и для Китая. Укрепляя инфраструктурную связанность, упрощая торговлю и инвестиционное сотрудничество, инициатива может стимулировать экономический рост, способствовать развитию и процветанию обеих стран и всего региона [3]. Увеличение товарооборота между Китаем и Россией на 29.3В области межрегионального сотрудничества были также достигнуты значительные успехи. Например, активно разрабатываются инвестиционные проекты "Янцзы-Волга" и "Северо-Восток Китая и Дальний Восток России". Отрасли, куда были направлены инвестиции, включили в себя логистику и перевозки, сельское хозяйство, нефтяную, газовую и химическую промышленность, деревообрабатывающую промышленность и другие. Россией подписаны договоры с 59 регионами и провинциями Китая, а китайские коммерческие инвестиции получили 74 из 85 регионов России [5]. В рамках инициативы «Один пояс, один путь» экономическое сотрудничество Северо-Восточного Китая и Дальнего Востока России претерпевает структурные изменения: сферы сотрудничества постоянно расширяются, качество постоянно улучшается. От экономического и торгового расширения в прошлом до инвестиционного сотрудничества, особенно в области строительства инфраструктуры, развития межсетевых связей и создания международных транспортных коридоров «суша-море», сотрудничество продолжает расширяться. Вице-президент МТПП Сурен Варданян, выступая на III Форуме межрегионального сотрудничества землячеств России «О перспективах делового и культурного гостеприимства «Москва – Пекин» на период 2024-2025гг.» отметил: «С точки зрения развития межрегиональной кооперации подобные мероприятия являются своего рода проводником в развитии межрегиональной кооперации и позволяют решать многие практические вопросы. Если говорить о внешнеэкономических контактах, то взаимодействие представителей столицы и регионов позволяет всем нам действовать более эффективно». [8]

Таким образом, инициатива «Один пояс – один путь» — это важное стратегическое решение и мера по укреплению регионального сотрудничества. Межрегиональное сотрудничество России и Китая также является сферой с хорошими результатами в реализа-

ции инициативы «Один пояс, один путь» и обладающей огромным потенциалом развития. Важным условием реализации этого является геополитика и геоэкономика. В этом контексте межрегиональное сотрудничество России и Китая должно занять достойное место.

### Источники и литература

- 1) Кузнецов Д. А. Китайская инициатива «Пояса И Пути» и оценка региональных трансформаций. Рецензия на книгу: China's Belt and Road Initiative. Potential Transformation of Central Asia and the South Caucasus/ Ed. by Harinder S. Kohli, Johannes F. Linn, Leo M. Zucker. Sage Publications Pvt. Ltd, 2020. 300 p. // Сравнительная политика. 2020. №2. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/kitayskaya-initsiativa-poyasa-i-puti-i-otsenka-regionalnyh-transformatsiy-retsenziya-na-knigu-china-s-belt-and-road-initiative-potent>
- 2) Тулохонов А. К., Болданов Т. А., Базаржапов Ц. Ж., Бильгаев А. В., Янгутова А. Б., Dong Suocheng, Cheng Hao. Новые подходы к развитию туристического потенциала в байкальском сегменте международного транспортного коридора «Один Пояс – Один Путь» // Вопросы степеведения. 2022. №1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/novy-podhody-k-razvitiyu-turisticheskogo-potentsiala-v-baykalskom-segmente-mezhdunarodnogo-transportnogo-koridora-odin-poyas-odin> (дата обращения: 16.02.2024).
- 3) Davydenko E V, Kolesnikova T V. 2018 «One belt – one road» as a catalyst for investment cooperation between Russia and China The Eurasian Scientific Journal 5(10) <https://esj.today/PDF/77ECV>
- 4) Kravchenko, L Gindes, E Goryachikh, M Troyan, I. Development of Investment Cooperation Between Russia and China in the Framework of the “Belt and Road” Initiative. 2020.
- 5) Лю Кэ, Ван Чэньсин: Практическое сотрудничество КНР и РФ открыло новую страницу истории. [Электронный ресурс] URL: <https://rg.ru/2019/09/29/prakticheskoe-sotrudnichestvo-knr-i-rf-otkrylo-novuiu-stranicu-istorii.html>
- 6) Сю Хансюэ, Китай и Россия будут способствовать интеграции инициативы «Пояс и путь» и Евразийского экономического союза [U+FF0C] Новости бизнеса Китая, страница T02, 23 октября 2023 г.
- 7) Товарооборот России и Китая в 2022 году вырос на 29,3