

Секция «Управление охраной окружающей среды и рациональным использованием природных ресурсов»

“Актуальные вопросы государственного регулирования и развития рынка электротранспорта в России и за рубежом”

Научный руководитель – Воронова Екатерина Игоревна

Зайцев В.В.¹, Мухтарова М.А.²

1 - Финансовый университет, Факультет «Высшая школа управления», Кафедра государственного и муниципального управления, Москва, Россия, *E-mail:*

Zaitsevcontact@yandex.ru; 2 - Финансовый университет, Москва, Россия, *E-mail:*
summmalya@gmail.com

В настоящее время электромобили – это широко развитая отрасль автомобилестроения. Многие компании и концерны из всех стран создают свои типы электромобилей, и с каждым годом их количество увеличивается. Связано это в первую очередь с трендом на “экологичность” этих типов автомобилей. Непрерывный рост электромобилей на дорогах вынуждает государство принимать соответствующее законодательство о регулировании электрических автомобилей.

Считается, что электрические автомобили являются важным средством сокращения выбросов парниковых газов и энергопотребления в автомобильном транспорте [n4]. При этом, некоторые эксперты сходятся во мнении, что для создания электромобилей расходуется больше вредных для людей и окружающей среды веществ, чем для создания дизельных/гибридных машин [n1]. Стоит также сказать о том, что срок эксплуатации таких автомобилей гораздо меньше, чем обычных машин на невозобновляемых источниках энергии. При этом проблема экологичности автомобилей основана не только на выбросах парниковых газов, но и на остатках шин в воздухе, а также минеральных масел и смазки для автомобилей [n5]. Для того, чтобы добиться превосходства электроавтомобилей, необходимо сначала полностью перейти на возобновляемые источники энергии, а также решить другие проблемы, связанные с остатками шин и смазками.

Разные государства по всему миру создали свое законодательство в сфере экологии, которое регулирует и электромобили. Многие страны, такие как США и Китай, активно продвигают создание электромобилей. Так, концерны в Китае получают государственную поддержку, а в США применяются налоговые льготы для покупателей электромобилей [n2]. В некоторых европейских странах, например в Германии и Франции приняты законы о полном прекращении поставок машин на бензиновом и дизельном двигателях и переходу на электромобили.

В России также широко используются меры поддержки электромобилей. Так, Минэкономразвития России совместно с другими министерствами и ведомствами разработали навигатор мер поддержки электромобилей, включающий в себя льготное автокредитование, льготные налоговые ставки и бесплатный проезд по платным участкам федеральных дорог [n7].

Большой проблемой для России является неимение зарядных станций для электроавтомобилей. Для того, чтобы решить эту проблему, Министерством транспорта Российской Федерации созданы методические рекомендации по развитию зарядной инфраструктуры [n6].

Реализация комплекса технологических решений по разработке, производству, продаже и применению электромобилей в России является одной из приоритетных задач, как автомобильной промышленности, так и экономики страны в целом [n3]. Для достижения результата необходимо обращаться, в первую очередь, к зарубежному опыту государ-

ственного регулирования рынка электромобилей и, конечно, развивать альтернативную энергию в России.

Таким образом, в настоящее время эксперты расходятся во мнении о экологичности электротранспорта. Несмотря на мнения о положительном влиянии электротранспорта на экологическую ситуацию, необходимо учитывать все факторы, прежде чем принимать соответствующее законодательство.

Есть 2 точки зрения, кто прав?

Источники и литература

- 1) 1. Кинев, Д. В. Влияние электромобилей на экологию / Д. В. Кинев, Ф. М. Филиппова // Экологическая безопасность в техносферном пространстве : сборник материалов Пятой Международной научно-практической конференции преподавателей, молодых ученых и студентов, Екатеринбург, 20 мая 2022 года. – Екатеринбург: Российский государственный профессионально-педагогический университет, 2022. – С. 193-196. – EDN DJKNUA.
- 2) 2. Мубаракшина, Р. Р. Зарубежный опыт государственного регулирования и развития рынка электромобилей / Р. Р. Мубаракшина // Общество, государство, личность: влияние цифровых технологий : Материалы XXII Международной научно-практической конференции студентов, магистрантов, аспирантов и молодых ученых, Казань, 29 апреля 2022 года. Том Ч.1. – Казань: Университет управления "ТИСБИ", 2022. – С. 345-348. – EDN PZQJLR.
- 3) 3. Насонов, А. А. О регулировании государством сферы производства и применения электромобилей: правовой, экономический, технологический, инфраструктурный аспекты / А. А. Насонов, О. А. Кравченко, А. Ю. Волкова // Современные прикладные исследования : Материалы пятой национальной научно-практической конференции, Шахты, 17–19 марта 2021 года. Том 1. – Новочеркасск: Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова, 2021. – С. 256-264. – EDN LEVLAR.
- 4) 4. Рагимов, Э. А. Влияние электромобилей на экологию / Э. А. Рагимов // International Journal of Advanced Studies. – 2020. – Т. 10, № 1. – С. 50-66. – DOI 10.12731/2227-930X-2020-1-50-66. – EDN UZNFMX.
- 5) 5. Сафарян, Я. Г. Экологичность политики электрификации транспорта в Российской Федерации / Я. Г. Сафарян // Молодой ученый. – 2021. – № 19(361). – С. 83-85. – EDN DLUCGH.
- 6) 6. Министерство транспорта Российской Федерации Методические рекомендации по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, утвержденные распоряжением Минтранса России от 25.05.2022 №АК-131-р / Министерство транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс] // mintrans.gov.ru : [сайт]. – URL: <https://mintrans.gov.ru/documents/10/11866?ysclid=lsn6n30fd233917975> (дата обращения: 15.02.2024).
- 7) 7. Министерство экономического развития Российской Федерации Навигатор мер поддержки электротранспорта / Министерство экономического развития Российской Федерации [Электронный ресурс] // www.economy.gov.ru : [сайт]. – URL: https://www.economy.gov.ru/material/directions/navigator_mer_podderzhki_elektrotransporta/?ysclid=lsn6lf7ri2489100320 (дата обращения: 15.02.2024).