

Секция «Актуальные тенденции развития институтов регионального и муниципального управления в России»

Общественный транспорт Твери в условиях работы единого транспортного оператора

Научный руководитель – Кулакова Татьяна Владимировна

Разумовский Станислав Алексеевич

Аспирант

Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», Факультет городского и регионального развития, Москва, Россия

E-mail: srazumovskii@hse.ru

Развитие городского общественного транспорта определяется растущими темпами урбанизации, экологическими вызовами, социальными вопросами. Сложившиеся практики в развитых странах заключались в предоставлении естественным монополиям организации пассажирских перевозок. В дальнейшем подходы к управлению перевозками изменились.

Планы по децентрализации управления в транспортной сфере, включая либерализацию цен, сокращение субсидий и передачу частным компаниям прав по самостоятельному планированию пассажирских перевозок, в большинстве стран получили неоднозначную оценку [n1]. Распределение функций по организации перевозок способствовало снижению операционных затрат на работу общественного транспорта, но привело к росту конкуренции между перевозчиками. Принцип достижения максимальной прибыли в ущерб качеству предоставляемых услуг привел к снижению уровня транспортной безопасности, отсутствию взаимосвязи между задачами территориального планирования, реализуемыми городскими администрациями, и маршрутными сетями, которые перевозчики для себя разработали [n1].

Отбор компаний, которые будут обслуживать маршруты, стал, по мнению профильных экспертов, решением, которое способствовало сохранению конкуренции между перевозчиками при обеспечении контроля за их деятельностью со стороны государственных и муниципальных органов власти. Для выполнения арбитражных функций были созданы единые транспортные операторы, или РТА (Public Transport Authorities) [n2]. Помимо наблюдения за работой перевозчиков они занимаются проведением тендеров, обеспечивают их финансирование (по условиям договоров, заключаемых между РТА и перевозчиками в рамках тендеров) и проводят опросы общественного мнения о работе маршрутной сети [n3].

РТА получили распространение в странах Западной Европы. На рубеже 20 и 21 веков они стали распространяться за их пределами. За последние несколько лет единые транспортные операторы появились и в России: например, в Тверской и Самарской областях.

В Твери с 2019 по 2020 год была проведена реформа общественного транспорта, в рамках которой специализированное учреждение, созданное Департаментом транспорта Тверской области, взяло на себя ответственность за стратегическое планирование маршрутов автобусов и регулирование тарифов. Были объединены сети общественного транспорта города и пригорода [n4]. Опыт Твери имеет особое значение, поскольку город стал одним из первых в России, кто приступил к такой обширной реформе после Москвы.

Цель исследования – оценка результатов тверской транспортной реформы. Предметом исследования являются изменения сети общественного транспорта в Твери и прилегающих районах. В качестве источников информации используются градостроительные нормативные документы, открытые данные и материалы СМИ. В результате проведения

исследования будут выработаны рекомендации. Метод исследования – пространственный анализ.

Гипотеза, которая проверялась в рамках исследования - обновленная сеть маршрутов в Твери повысила охват жителей общественным транспортом по сравнению с предыдущей схемой.

По итогам транспортной реформы в Твери была сформирована модель, объединяющая маршруты в единую систему. В перспективе единая транспортная сеть Твери может расширяться на весь регион.

На основе анализа реформы общественного транспорта в Твери можно сделать вывод о значительных положительных изменениях в системе городских перевозок. Реформа привела к созданию более интегрированной сети маршрутов, что, в свою очередь, улучшило доступность транспортных услуг для жителей города и его пригородов. Внедрение новых маршрутов и оптимизация существующих способствовали повышению удобства и эффективности общественного транспорта. Опыт Твери подчеркивает важность стратегического подхода и продуманной организации городского транспорта.

Источники и литература

- 1) Якимов М. Р. (2020). Транспортная реформа Твери. Проблемы планирования и управления, Российская академия транспорта, <https://rosacademtrans.ru/transportnaya-reforma-tveri/ransportation>, 5(1), 61-84.
- 2) Dementiev, A., & Han, H. J. (2020). A theory of deregulation in public transport. *Research in Transportation Economics*, 83, 100953;
- 3) Gwilliam, K. M. (2001). Competition in urban passenger transport in the developing world. *Journal of Transport Economics and Policy*, 99-118.
- 4) Kaysi, I. A., & Abbany, A. S. (2002). Service Design in Competitive Tendering of Bus Routes. *Journal of Public T* 12.