

Секция «Инновации в государственном управлении на современном этапе»

Механизмы стимулирования совокупного спроса в новых экономических реалиях

Научный руководитель – Орлова Любовь Николаевна

Вахтуров Егор Владимирович

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет государственного управления, Кафедра экономики инновационного развития, Москва, Россия

E-mail: vakhturov.1999@mail.ru

В настоящее время Российская Федерация столкнулась с беспрецедентными вызовами, связанными с использованием дискриминационных мер в отношении ключевых секторов экономики, ограничением доступа к иностранным финансовым ресурсам.

В новых геополитических и геоэкономических реалиях, связанных с санкционным давлением на российскую экономику, перед российским государством встала задача поиска механизмов увеличения совокупного спроса. «Совокупный спрос - это сумма расходов на произведенные в экономике товары и услуги, которая показывает связь между объемом совокупного выпуска, пользующимся спросом хозяйствующих субъектов, и общим уровнем цен в экономике» [1, с. 115].

Традиционно выделяют фискальные, монетарные, торговые и структурные механизмы стимулирования совокупного спроса, которые в условиях санкций имеют свою специфику.

Фискальные механизмы связаны с поддержкой стратегических отраслей экономики (например, установление налога на добавленную стоимость по нулевой ставке для отрасли информационных технологий, отрасли оборонно-промышленного комплекса), поддержкой базовых отраслей экономики (например, на уровне регионов путем стимулирования субъектов РФ к принятию законов на уровне субъектов, предполагающих поддержку градообразующих предприятий), стимулированием малого и среднего бизнеса (например, налоговые каникулы, снижение ставок налогов при соответствии определенным требованиям и др.), поддержкой налогоплательщиков - физических лиц (например, снижение ставки по земельному налогу, отсутствие обложения материальной выгоды налогом на доходы физических лиц и др.) [4, с. 164-165].

Международные санкции привели к реформированию деятельности российского мегарегулятора, который в своей работе стал ориентироваться преимущественно на стабилизирующие институциональные нормы в отношении кредитных и страховых организаций. Среди монетарных механизмов, используемых Банком России, следует отметить повышение процентной ставки и ее последующее постепенное снижение, регуляторные послабления для банков, валютные ограничения.

В торговой политике произошло перенаправление торговых потоков, изменение географической и товарной структуры. Торговые механизмы - меры таможенного и валютного регулирования - призваны способствовать обеспечению экономической безопасности: например, отсутствие требований по уплате таможенных пошлин для участников ВЭД, осуществляющих свою деятельность менее одного года; освобождение участников ВЭД (при внесении залога при выпуске продукции), от уплаты пени при доначислении таможенных платежей по результатам экспертизы; отмену требования об отсутствии задолженности по таможенным платежам для процедуры выдачи федеральных специальных марок на срок до 31 декабря 2023 года [2, с. 202].

По мнению аналитиков Банка России, «структурная трансформация российской экономики в условиях продолжительного действия внешних ограничений будет сопровождаться технологическим регрессом в ряде отраслей при одновременном росте производства инвестиционных товаров и технологий» [3, с. 80]. Для недопущения снижения уровня инновационного и технологического развития страны используются следующие структурные механизмы: концентрация ресурсов на приоритетных, стратегически важных направлениях, внедрение системы стимулирующих мероприятий (введение налоговых льгот для предприятий, осуществляющих НИОКР, расширение их банковского кредитования, облегчение доступа к госзакупкам, ослабления контрольно-ревизионной деятельности и др.).

Одним из новых возможных механизмов по стимулированию совокупного спроса может послужить реализация крупных инфраструктурных проектов, успешный исторический опыт которых можно наблюдать на примере СССР.

При реализации инфраструктурных проектов необходимо акцентировать внимание не столько на быстрой окупаемости возводимых сооружений, сколько на перспективное решение социальных и экономических проблем регионов. Несмотря на свою экономическую неэффективность и долгую окупаемость, инфраструктурные проекты являются «двигателями» социально-экономической сферы в долгосрочной перспективе. Данные проекты влияют на различные стороны жизни государства и его граждан, а также функционирование многих отраслей экономики и развитие региональной инфраструктуры, что в свою очередь будет создавать инвестиционную привлекательность и обеспечивать долгосрочный совокупный спрос.

Для эффективной оценки создания инфраструктурных объектов в регионах целесообразно использовать государственную информационную систему «Экономика». Данная система поможет оценить необходимость строительства инфраструктурных объектов в регионах, а также позволит определить необходимые дополнительные цепочки производства.

Таким образом, мы можем сделать вывод, что в новых реалиях в экономической политике государства традиционные механизмы стимулирования совокупного спроса требуют пересмотра.

1. Ершов М. В., Танасова А. С., Соколова Е. Ю. О механизмах стимулирования внутреннего спроса как ключевого фактора роста экономики // Экономика региона. 2021. Т. 17, вып. 1. С. 114-129. <https://doi.org/10.17059/ekon.reg.2021-1-9>
2. Непарко М.В., Бурин В.А. Таможенно-тарифное регулирование внешней торговли в условиях санкций // Вестник Академии знаний № 49 (2). 2022. С. 201-205.
3. Синявин В. Ю., Скворцова В. А., Кулькова Ю. Д., Рязанов И. М. Перспективы структурной перестройки экономики Российской Федерации в условиях санкционной политики зарубежных государств // Вестник Пензенского государственного университета. 2022. № 4. С. 80-85.
4. Соловьева Н.А. Инструменты налогового регулирования экономики в условиях действия экономических санкций//Право и государство: теория и практика. 2023. № 7(223). С. 164-165. http://doi.org/10.47643/1815-1337_2023_7_164.