

## Значение зелёной инфраструктуры для населения г. Калининграда

Научный руководитель – Пакина Алла Анатольевна

*Бондаренко Иван Сергеевич*

*Студент (бакалавр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Кафедра рационального природопользования, Москва, Россия

*E-mail: navivan27@gmail.com*

Основной проблемой формирования зелёной инфраструктуры (ЗИ) Калининграда является неравномерность её распределения по районам города [4]. По данным Балтийского федерального университета имени И. Канта, на 1990 год доля зелёных насаждений общего пользования составляла 19,8 м<sup>2</sup>/чел, но впоследствии существенно сократилась. Сегодня в Калининграде на одного человека приходится 12,5 м<sup>2</sup> зелёных насаждений при нормативе для нечернозёмной зоны 18 м<sup>2</sup>/чел. Только в одном из трёх районов Калининграда (Центральный) доля зелёных насаждений общего пользования соответствует нормативу (45,46 м<sup>2</sup>/чел). В Ленинградском районе эта величина составляет 12,37 м<sup>2</sup>/чел, а в Московском 3,67 м<sup>2</sup>/чел [2].

Наряду с другими функциями ЗИ, такими как регулирование качества атмосферного воздуха, снижение эффекта городского “острова тепла” и др. [3], важным показателем роли ЗИ является рекреационная функция. Посещаемость парков и других объектов ЗИ отражает не только природную привлекательность территорий, но и качество их инфраструктуры. Рекреационная функция ЗИ может оцениваться с учётом предпочтений жителей города и туристов на основе анализа отзывов об объектах ЗИ [1].

В данном исследовании проведён анализ числа отзывов в наиболее популярных поисково-информационных картографических сервисах – Google Maps, 2ГИС, Яндекс Карты. Ленинградский район лидирует по количеству отзывов на парки (30 700). По Московскому району оставлено 15 934 отзывов, по Центральному – 14 967. Несмотря на то, что Центральный район является самым обеспеченным зелёными насаждениями, именно Ленинградский район притягивает наибольшее количество местных жителей и туристов, что можно объяснить большим разнообразием их функций и относительно более благоприятным расположением по отношению к жилым районам.

Развитие ЗИ в Калининграде нацелено на увеличение площади и разнообразия зелёных насаждений общего пользования, например, за счёт строительства многофункционального ландшафтного парка “Девау” в Ленинградском районе.

В дальнейшем результаты исследования могут быть использованы для обоснования создания новых парков, скверов и иных элементов ЗИ в Калининграде с учётом многообразия их функций и потребностей населения.

### Источники и литература

- 1) Часовский В.И., Нижникова А.К. Контент-анализ аттрактивности туристско-рекреационных ресурсов российско-белорусского приграничья // Современные проблемы сервиса и туризма. 2023. Т.17. №4. С. 52–61
- 2) Шумихина Т.В., Цупикова Н.А. Особенности градоэкологического каркаса г. Калининграда // Вестник молодежной науки, №1 (13), 2018, с. 26.
- 3) Экосистемные услуги России: Прототип национального доклада. Т. 3. Зелёная инфраструктура и экосистемные услуги крупнейших городов России / ред. О.А. Климанова. М.: Изд-во Центра охраны дикой природы, 2021. 112 с.

- 4) Постановление администрации городского округа “Город Калининград” от 17.03.2023 №147 “Об утверждении концепции “Зеленый каркас города Калининграда”. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.klgd.ru>. Дата обращения: 15.02.2024.