

**Изменение обеспеченности административно-территориальных единиц
Барселонской агломерации станциями метро с 2000 по 2023 год**

Научный руководитель – Самусенко Дмитрий Николаевич

Головко Глеб Глебович

Студент (бакалавр)

Московский городской педагогический университет, Институт естествознания и
спортивных технологий, Москва, Россия

E-mail: golovko_gleb1@mail.ru

В статье рассматривается изменение обеспеченности административно-территориальных единиц (АТЕ) Барселонской агломерации станциями метро с 2000 по 2023 год.

В 1999 году численность населения агломерации Барселоны составляла 2,9 миллиона человек [1; 3]. Барселонская агломерация представляет собой 10 районов города Барселоны и 35 муниципалитетов в провинции Барселона. Сеть метрополитена состояла из 140 станций на 9 линиях метро, обслуживавшие 17 из 45 АТЕ Барселонской агломерации, в которых проживало 2,3 миллиона человек [1; 3], составлявшие 79,3% населения агломерации 1999 года. Обеспеченность станциями Барселонской агломерации видно на рисунке 1.

С 2000 по 2023 год в агломерации Барселоны было построено 57 новых станций на 8 линиях метро, 3 из которых новые линии метро. Метро открылось в аэропорту Барселоны. Метро впервые появилось в 2-х АТЕ, в 10 АТЕ количество станций увеличилось от 1 до 11 новых станций, в 7 АТЕ новых станций не открылось в указанный период. Обеспеченность станциями метро АТЕ агломерации Барселоны представлена на рисунке 2 и изменения обеспеченности станциями метро АТЕ агломерации Барселоны с 2000 по 2023 год видны на рисунке 3. На 2023 год население агломерации Барселоны составляет 3,4 миллиона человек [1; 3]. Станции метро есть в 19 из 45 АТЕ Барселонской агломерации, население которых составляет 2,6 миллиона человек [1; 3], что равно 78,8% населения агломерации 2023 года. Снижение обеспеченности на 0,5% связано со значительным ростом АТЕ, в которых нет метрополитена.

Несмотря на то, что общая обеспеченность по факту не изменилась, улучшилась обеспеченность станциями метро в тех АТЕ, где метро уже было, что привело к росту годового пассажиропотока. В 1999 году годовой пассажиропоток составлял 315,7 миллионов человек, в 2019 год годовой пассажиропоток составлял 456,3 миллиона человек [2; 4]. Прирост составил 44,5%. Данные после 2019 года не учитываются из-за пандемии COVID-19.

В итоге масштабное расширение Барселонского метрополитена не увеличило общую обеспеченность АТЕ Барселонской агломерации, но улучшило обеспеченность в тех районах, где метро уже было, что в итоге привело к значительному росту годового пассажиропотока.

Список литературы

1. Ajuntament de Barcelona [электронный ресурс] / <https://www.barcelona.cat/ca> (дата обращения 17.01.2024)
2. Annual number of passengers of the subway in Barcelona from 2012 to 2019 [электронный ресурс] / <https://www.statista.com/statistics/765123/number-of-users-of-the-subway-system-in-barcelona/> (дата обращения 04.02.2024)
3. INE. Instituto Nacional de Estadística <https://www.ine.es/> <https://www.tmb.cat/en/home> (дата обращения 29.01.2024)

Иллюстрации

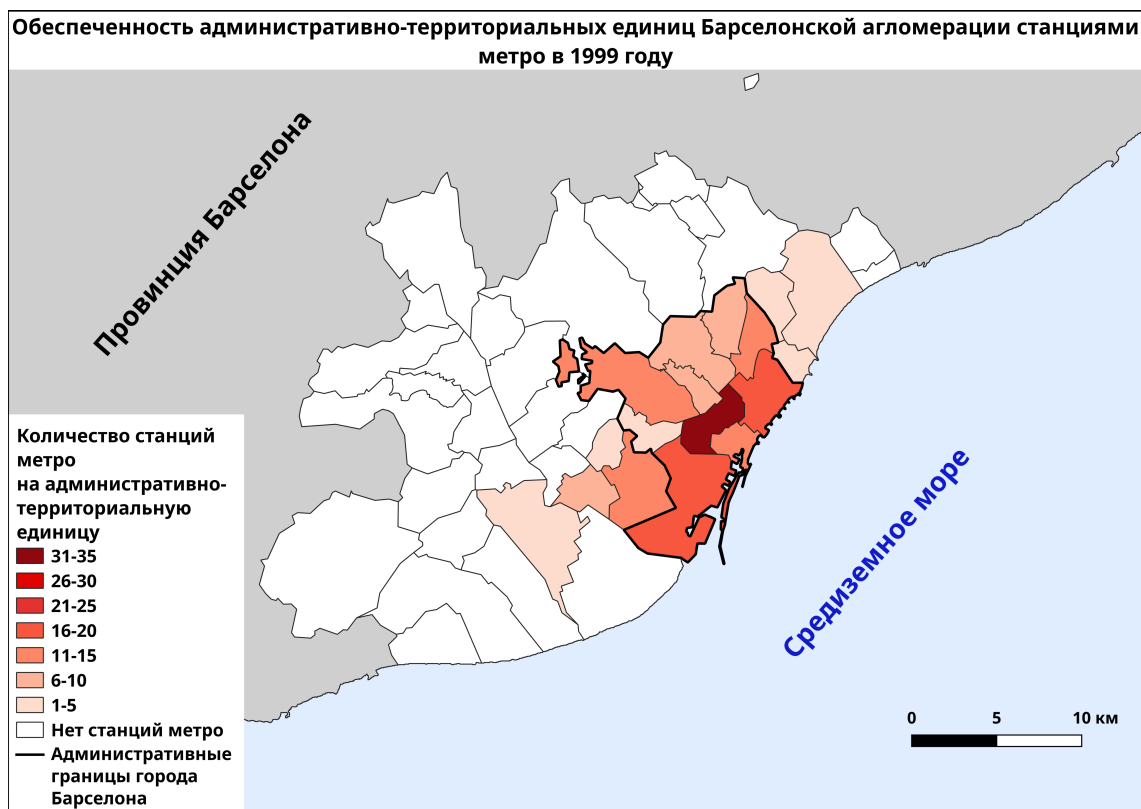


Рис. : 1. Обеспеченность административно-территориальных единиц Барселонской агломерации станциями метро в 1999 году

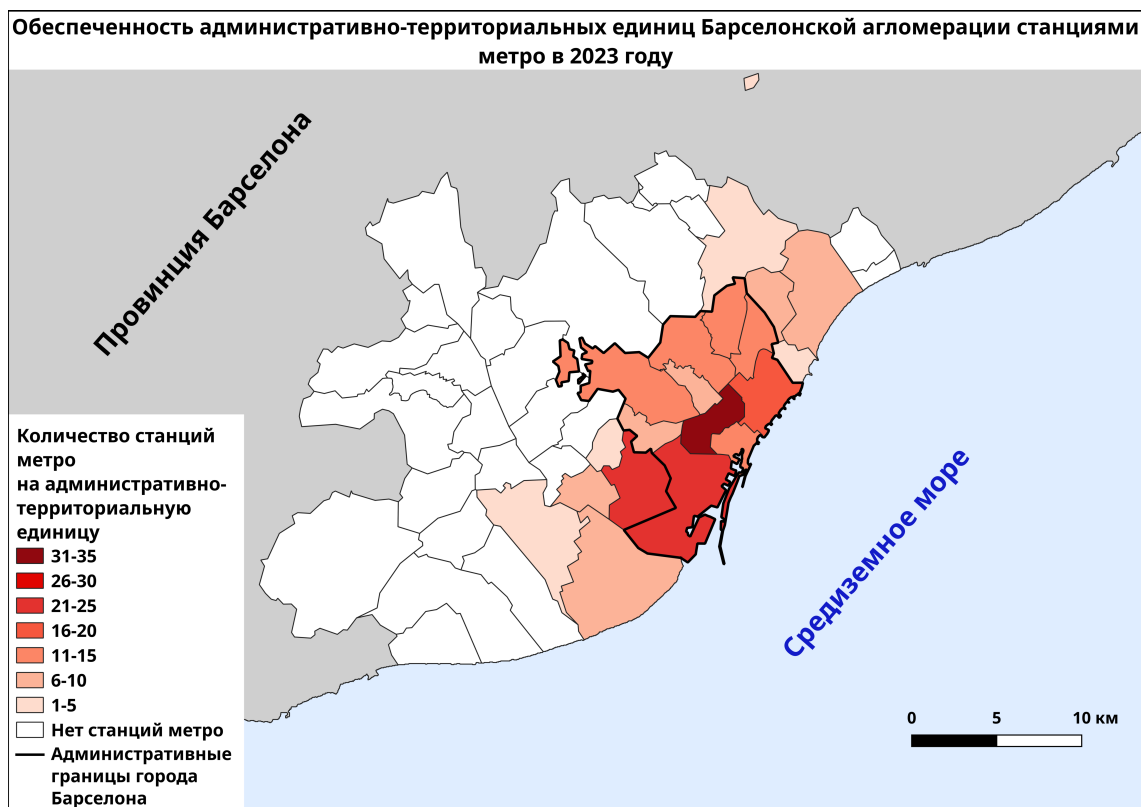


Рис. : 2. Обеспеченность административно-территориальных единиц Барселонской агломерации станциями метро в 2023 году



Рис. : 3. Изменение обеспеченности станциями метро по административно-территориальным единицам в Барселонской агломерации с 2000 по 2023 год