**Финансово-экономические отношения Турции со странами Закавказья: от настоящего к будущему, от модели 2-х партнёров к модели 3-х партнёров**

***Болотов Даниил Александрович[[1]](#footnote-1)***

*Студент 3 курса*

*Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова, Москва, Россия*

*E–mail: dbolotov01@gmail.com*

Нынешние финансово-экономические отношения Турции со странами Закавказья переживают непростой период. Её отношения с Грузией и Азербайджаном можно назвать успешными и динамично развивающимися. С Арменией же у неё существуют определённые проблемы из-за отсутствия между странами дипломатических отношений по причине поддержки Турцией Азербайджана во время Карабахских войн и её отказа признать геноцид армянского народа в 1915 году.

Какое нынешнее состояние современных турецко-азербайджанских и турецко-грузинских финансово-экономических отношений? В какие экономические сферы данных стран инвестирует Турция? Как Турция попытается наладить долгосрочные финансово-экономические отношения с Арменией? Какие аспекты мешают их налаживанию? Как налаживание финансово-экономических отношений между Турцией и Арменией сможет повлиять на ситуацию в Закавказье?

Основной источниковой базой исследования стали материалы научных статей и публикации Валдайского клуба, а также данные Статистического портала Турции (Tüik):

*Инвестиционная политика Турции в Грузии после распада СССР*- статья турецкого исследователя Османа Юрдакала. Опубликована в журнале «Научные обзоры. Российский внешнеэкономический вестник» в июле 2021

*Валдай*-международный дискуссионный клуб. Создан в 2004 г на конференции в Нижнем Новгороде. С 2014 г занимается формированием глобальной повестки дня, квалифицированной и объективной оценкой мировых политических и экономических проблем.

Анализ существующих экономических отношений между Турцией, Азербайджаном и Грузией позволил выявить следующие особенности:

* Крепкие финансово-экономические отношения между Турцией, Грузией и Азербайджаном фактически сформировали “экономический треугольник”.
* Важными проектами в азербайджано-турецких и грузино-турецких экономических отношениях являются новый международный Бакинский порт в Аляте (открыт 14.05.2018), железная дорога «Баку-Тбилиси-Карс» (30.10.2017), газопровод «Баку — Тбилиси — Эрзурум» (Южно-Кавказский трубопровод)
* Турецкие компании функционируют в следующих экономических сферах Грузии: телекоммуникации (Geocell Telecom), строительство (Nurol, Üçgen, Botek Vona İnşaat), фармацевтика (Bilim, Abdi İbrahim, Doktor Feridun Frik), банки (T.C. Ziraat Bankası), транспорт (Türk Hava Yolları), ярмарки и выставки (Tüm Fuarcılık Yapım – TÜYAP) и др

Анализ нынешнего процесса налаживания армяно-турецких экономических отношений позволил выявить следующие особенности:

* Практическое отсутствие финансово-экономических отношений между Турцией и Арменией в отличие от Азербайджана и Грузии.
* Возможное открытие заблокированных коммуникаций между Турцией и Арменией приведёт к формированию целостного экономического региона с общим регулированием, основанным на международном праве.
* Основная логистическая проблема-транспортная коммуникация между Азербайджаном и его эксклавом – Нахичеванью. Она тесно связана с Зангезурским коридором, проходящим по территории Армении.
* Разрешение армяно-азербайджанского конфликта в конце 2020 г после Второй карабахской войны (27.09 – 10.11.2020) открыло новую главу для Южного Кавказа. 9-я статья Трёхстороннего заявления лидеров Армении, Азербайджана и России от 10.11.20 провозглашала открытие региональных транспортных и коммуникационных связей, заблокированных после Первой карабахской войны в нач 1990-х гг.
* 11.01.2021 г состоялся Трёхсторонний саммит лидеров Армении, Азербайджана и России в Москве, результатом которого стало создание межправительственной рабочей группы во главе с вице-премьерами этих стран. Её задача-представить правительствам планы действий (в тч графики реализации) по региональным железнодорожным и автодорожным проектам.
* Достигнута договорённость о перезапуске железных дорог на основе международных таможенных правил, взаимности и суверенитета соответствующих стран. Согласно ей, железная дорога пройдёт по маршруту Ерасх – Джульфа – Ордубад – Мегри – Горадиз с севера Армении до города Горадиз Физулинского района Азербайджана через Нахичевань и юг Армении, которая начала строительство своего участка.
* Кроме железной дороги, Зангезурский коридор включает в себя и дорогу автомобильную. Это одна из областей, по которым договорённость ещё не достигнута. Тем не менее, положительная динамика на переговорах может способствовать соглашению по данному вопросу в ближайшее время. Основная причина- заинтересованность не только Армении и Азербайджана, но и России, Турции, Ирана, Евросоюза и Китая в полном открытии региональных транспортных маршрутов.
* Зангезурский коридор может повысить потенциал Срединного коридора- транспортного маршрута, соединяющего Европу с Китаем через Каспийское море и страны ЦА и Южного Кавказа, что будет выгодно для экономик Армении и Азербайджана. Также от проектов послевоенного регионального сотрудничества выиграет и Турция. Для неё коридор будет выгоден как в экономическом, так и в геостратегическом плане. Благодаря нему страна сможет получить удобный маршрут до России.
* Позитивное развитие событий в урегулировании проблем в армяно-турецких отношениях сможет способствовать тому, что к существующим двум важным экономическим партнёрам Турции в Закавказье в лице Азербайджана и Грузии скоро добавится ещё один важный союзник в лице Армении.
* Вместе с тем, вызывает определённую настороженность и снижает вероятность положительного развития событий промедление в подписании окончательного Соглашения об урегулировании между Арменией и Азербайджаном. Тем не менее, всё же сохраняется вероятность, что привлекательные перспективы экономического преобразования региона могут стать для двух стран более актуальными, чем продолжение дебатов по двустороннему политическому урегулированию.

**Источники и литература**

1. *Yurdakal,Osman.* Инвестиционная политика Турции в Грузии после распада СССР.*Научные обзоры. Российский внешнеэкономический вестник 7 – 2021*. с 126-131
2. u.valdaiclub.com/a/highlights/stanovlenie-pryamykh-armyano-turetskikh-otnosheniy*-Ара Карян. Становление прямых армяно-турецких торгово-экономических отношений меняет геоэкономический баланс.*
3. *https://ru.valdaiclub.com/a/highlights/ - Васиф Гусейнов. Зангезурский коридор – краеугольный камень регионального сотрудничества на Южном Кавказе*

1. Автор выражает признательность д-ру экон. наук Ульченко Н.Ю. за помощь в подготовке тезисов [↑](#footnote-ref-1)