

Секция «Юриспруденция: актуальные вопросы правотворчества и правоприменения
(СИУ РАНХиГС)»

**Правовое регулирование грузоперевозок автомобильным транспортом:
проблемы и перспективы**

Сиваткина Анастасия Константиновна

Студент (бакалавр)

Сибирский институт управления – филиал Российской академии народного хозяйства и
государственной службы при Президенте РФ, Новосибирск, Россия

E-mail: aksivatkina020603@gmail.com

Договор перевозки груза – это гражданско-правовой договор, содержание которого
установлено в статье 785 Гражданского кодекса Российской Федерации.

На автомобильном транспорте перевозки грузов осуществляются в соответствии с гла-
вой 2 УАТиГНЭТ, а также регулируются Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020
№ 2200 (ред. от 30.12.2022) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным
транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Россий-
ской Федерации».

В числе актуальных проблем грузоперевозок автотранспортом стоит выделить введе-
ние в действие системы «Платон» – по взиманию платы с грузовиков, имеющих разрешён-
ную максимальную массу свыше 12 тонн. Данная система имеет ряд недостатков: частые
сбои и массовый выход из строя тахографов и бортовых устройств приводят к начислению
завышенных штрафов и в целом негативно влияют на работу перевозчиков [2]. Перевоз-
чики также обращают внимание на то, что на работу тахографов и бортовых устройств,
влияют средства радиоэлектронной борьбы (РЭБ) ВС РФ, которые просто выводят их из
строя. Это не только указывает на пробел с технической точки зрения, но и на то, что
российское законодательство в недостаточной мере защищает права перевозчиков, вынуж-
денных оплачивать неправомерно начисленные штрафы. Также, это зачастую приводит
к злоупотреблению правом, ведь некоторые водители предпочитают отключать бортовые
устройства, и получается, что штраф в данной ситуации выходит гораздо меньше, чем при
использовании сложной и не до конца проработанной системы. С точки зрения перспектив
важно отметить, что данная проблема начала устраняться. Уже разработан план меро-
приятий по устранению всех возникших последствий, а операторы системы «Платон» с
января 2025 года обрабатывают свыше ста заявок в сутки, связанных с некорректно начис-
ленными штрафами. На уровне системы были приняты следующие меры: аннулирование
некоторых случаев нарушений и начало отмены уже вынесенных штрафов, что являет-
ся большим прогрессом в регулировании данной ситуации. Для исключения начисления
необоснованных штрафов было вынесено предложение о разработке механизмов рекон-
струкции маршрута, в том случае, если водитель столкнулся с проблемой, связанной с
РЭБ.

Еще одним минусом внедрения системы «Платон», несомненно, является негативное
влияние на финансовое положение организаций, которым приходится решать большое ко-
личество сложных задач, начиная с того, что отклонение с маршрута перевозок обойдется
им штрафом [1], заканчивая тем, что введенные тарифы сильно повлияли на оплату труда
водителей.

Стоит отметить и некоторые плюсы системы, ведь ее внедрение позволило установить
контроль за наносимый грузовым транспортом дорожной инфраструктуре вред – выру-
ченные денежные средства идут на восстановление дорожного полотна. Однако, это не

устраняет факт наличия множества пробелов, как в техническом, так и в правовом регулировании, которое на данный момент оказывает достаточно негативное воздействие на работу перевозчиков, и необходимость их устранения и регулирования.

В качестве общей проблемы для данной сферы можно считать отсутствие единого нормативного закрепления требований к ремонту транспортных средств, а тем временем рост стоимости ремонта и комплектующих постоянно растет, и по мнению ряда специалистов, в течение 2025 года вновь ожидается значительное повышение. Это создаёт проблему «чёрного» ремонта транспортных средств, когда перевозчики, например, предпочитают поставить неоригинальные комплектующие, тем самым сохранив хоть какие-то денежные средства. На это влияет система «Платон», существенно снизившая доходы ряда индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, старающихся сохранить свой бизнес. Также следует выделить проблему, связанную со снижением профессионализма перевозчиков, падением уровня знаний об их обязанностях и смене психологических навыков. Можно предположить, что эти факторы на данный момент как никогда влияют на несоблюдение правил безопасности и законодательства, что ведет к росту аварийных ситуаций на дорогах [3].

Для решения выявленных проблем в правовом регулировании, предлагается создать равные экономические, налоговые и правовые условия. Стоит обратить внимание на разработку систем для повышения профессионализма работников сферы. Несмотря на активное развитие территорий, многие районы России остаются труднодоступными для автотранспорта, ввиду чего это может доставлять определенные неудобства и проблемы, например, для водителей, путешествующих дальним рейсом, которые зачастую не имеют реальной возможности отдохнуть на дороге, что также способствует высокой аварийности.

Важным аспектом гражданско-правовой проблематики является необходимость защиты прав перевозчиков от неправомерных штрафов и санкций, которые могут возникать в результате недостатков в законодательстве и технических системах, таких как «Платон». Это подчеркивает важность создания эффективных механизмов обжалования и компенсации, а также разработки стандартов, которые бы обеспечивали справедливое разрешение споров. Также следует отметить, что недостаточная правовая защита может способствовать злоупотреблениям со стороны грузоотправителей, что в свою очередь негативно сказывается на финансовом состоянии перевозчиков и их способности выполнять обязательства по договору.

В заключении, стоит отметить, что в настоящее время спрос на автомобильные грузоперевозки растет: автомобильный транспорт является более доступным и экономичным видом транспорта по сравнению с другими, что дает перевозчикам такое необходимое в нынешних правовых условиях функционирования преимущество. Можно спрогнозировать повышение уровня качества оказываемых автоперевозчиками услуг, повышение уровня безопасности и сохранности перевозимых грузов, снижение уровня аварийности на дорогах после внесения изменений в правовое регулирование данной сферы. Поэтому в свете развития рыночных отношений необходимо формирование новой законодательной консолидации грузовых перевозок автомобильным транспортом.

Источники и литература

- 1) Зверев В. М. Проблемы системы «Платон» // Экономика и социум. 2018. №5 (48).
- 2) Кузьминых Т. С. Система взимания платы «Платон», история возникновения, плюсы и минусы системы / Т. С. Кузьминых, А. С. Рыжова // Материалы Всероссийской научно-практической конференции, Красноярск, 23 октября 2020 года. Красноярск, 2020.

- 3) Терентьев В. В. Безопасность автомобильных перевозок: проблемы и решения // НиКСС. 2017. №2 (18).