

## История советского танкостроения

**Каршаков Степан Евгеньевич**

*Студент (специалист)*

Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана,  
Специальное машиностроение, Москва, Россия

*E-mail: uuuuu2000@gmail.com*

Советское танкостроение зародилось в условиях острого дефицита ресурсов и необходимости быстрого реагирования на глобальные вызовы.

Молодое государство понимало необходимость модернизации армии. После Первой Мировой Войны стало очевидно преимущество использования танков на поле боя. Крупные страны начали с копирования самого успешного образца – Renault FT17, такими были Fiat 3000 (Италия), M1917 (США) и “Русский Рено” (СССР). Производством первого советского танка было решено заняться на заводе Красное Сормово. Был разобран оригинальный Рено и по его подобию произведён “Борец за свободу товарищ Ленин”, однако разрушенная во время Гражданской войны страна просто не могла поддерживать производство такой сложной и дорогой техники [4].

Вновь вернулись к идеи из-за обострившейся внешнеполитической обстановки в конце 1920х годов: был объявлен трёхлетний план развития танкостроения. В результате исследования зарубежных образцов был определён лучшим итальянский Fiat. После переработки получился Т-18. Танк отличался от аналогов наличием одновременно и пулемётного и пушечного вооружения. Но, на момент своего появления он уже стремительно устаревал, так как фактически был копией танк 10ти летней давности [2].

Осознав своё отставание правительство решило отправить в западные страны специалистов, в стране оказался Виккерс-Армстронг, лицензионная копия которого получила индекс Т-26. Таким образом появился самый массовый на момент начала Великой Отечественной Войны танк [2].

Первым по-настоящему разработанным в СССР танком стал Т-12. Если Т-18 был танком сопровождения, то Т-12 - маневренный танк, он должен был вскрывать оборону противника. Однако танк оказался хуже, чем предполагалось в проекте; было решено отказаться от его производства.

Первым же произведённым хоть и малой серией танком стал Т-24. Разработка закрыта в пользу более перспективного Танка Гротте. ТГ был выражением тесной экономической связи с Германией, которая, обходя Версальского договора, строила военную технику на территории Советского союза.

Советские танки вслед за модой тех лет стали многобашенными: появились Т-28 и Т-35 [1]. В результате модернизаций на момент середины 1930х советские танковые войска казались одними из самых сильных в мире.

Необходимость увеличения бронезащиты танков вынудило советских инженеров обратиться к модернизации танков БТ, но многочисленные проекты, как БТ-7А, который отличался усиленным вооружением, БТ-СВ, с наклонной бронёй, не увенчались успехом. Поэтому было решено объединить эти проекты, чем занялось КБ под руководством Адольфа Яковлевича Дика, в результате образовался проект А-20. В ходе его разработки появилось мнение о возможности создания полностью гусеничного А-32. В заключение испытаний был признан более предпочтительным А-32, который после усиления бронирования и постановки на серийное производство получил индекс Т-34.

Несмотря на то что в начале войны Т-34 не имел аналогов у противника, уже в 1943 с появлением Panzer V Panther и Panzer IV Tiger, стала проблема недостаточной бронепробиваемости. Было решено усилить танк путём установки на него 85 мм пушки, однако для её установки пришлось полностью переработать конструкцию башни. Так появилась самая распространённая модификация танка Т-35-85.

Испытания тяжёлого танка происходили во время Зимней войны 1939-40, тогда на эту роль претендовали три танка: Т-100, СМК и КВ. Выбор произошёл в пользу КВ-1, который имел сильнейшее по тем временам бронирование.

Вместе с появлением Т-34-85, танк КВ также был улучшен новым орудием и башней и получил индекс КВ-85. Затем было создано новое шасси для тяжёлого танка, и когда на него установили новую башню получился совсем другой танк ИС-1. Вскоре появилось 122 мм танковое орудие, которое могло пробить любой танк Вермахта, поэтому было решено установить его в новый танк, который вновь изменил название на ИС-2.

Однако ИС-2 имел всё же недостаточное бронирование, поэтому на смену ему был создан ИС-3, который имел необычный “щучий нос”, а также необычную сферическую башню, которая имела высокую вероятность рикошетирования снаряда. Также на его основе в будущем был разработан Т-10(ИС-8), который стал последним тяжёлым танком на вооружении СССР. Разрабатывалась и концепция лёгкого танка, таковыми были Т-50, который оказался слишком сложен для военного времени, и Т-60, разработанный на базе плавающего Т-40 и производившийся на ГАЗе. После Т-60 получил модификации Т-70 и Т-80, однако не сыграл особой роли на полях сражений. Кроме того, в СССР появилась и концепция самоходного орудия. Такими были: СУ-76(на базе Т-70), СУ-85, СУ-100, СУ-122(на базе КВ), ИСУ-122, ИСУ-152(на базе ИС) [1].

После Второй Мировой Войны в стране была сильная армия. Однако новая война могла повлечь за собой и изменения тактики её ведения, поэтому появилась концепция основного боевого танка (ОБТ). За основу первого советского ОБТ Т-54 был взят Т-44, для нового танка было увеличено бронирование, была изменена башня, поставлено новое 100 мм орудие, новый двигатель. Также Т-54 был первым советским танком со стабилизатором орудия и прицелом ночного видения, а после того как он получил радиационную защиту ему присвоили индекс Т-55, танк научился форсировать водные преграды под дну. В середине 50х годов стала очевидна недостаточность пушки Д-10Т для уничтожения современных танков противника, поэтому на танк была установлена гладкоствольная 115 мм 2А20Б а танк получил индекс Т-62 [2].

В конце 60х в СССР вернулись к разработке САУ, такими были принятые на вооружение: 2С1 “Гвоздика”, 2С3 “Акация”. Кроме того, в СССР разработали ИТ-1, истребитель танков на основе Т-62. На волне популярности газотурбинных двигателей, путём установки на Т-64А ГТД-1000, получился Т-80, который оказался манёвреннее своего предшественника [3].

Главной проблемой тех лет было слишком большое танковое разнообразие, что было экономически и стратегически невыгодно. По итогам испытаний лучшего танка не было выявлено. Было предложено создание единого танка, однако этого не было проведено. Дилемма: “Какой танк должен быть основным?”- до сих пор остаётся актуальной.

Современное российское танкостроение опирается на мощный фундамент заложенный в СССР. Был пройден большой путь от копирования зарубежных образцов до образцов мирового уровня.

### Источники и литература

- 1) Дорошкевич О.В. Танки Великой Отечественной Войны, М.: 2015
- 2) Каторин Ю.Ф., Все о танках, М.:, 2018.

3) Ликсо В.В. Танки. Минск, 2020.

4) Свирин М.Н. Броня крепка. История советского танка. 1919–1937. М.: 2005.