



ПРОГРАММА

XV Международной научно-практической конференции

**«ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
СИБИРСКОГО РЕГИОНА»**,
*посвященной 50-летию начала строительства Байкало-
Амурской железнодорожной магистрали*



17 – 19 апреля

Иркутск 2024

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»
Восточно-Сибирская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»
Правительство Иркутской области
Восточно-Китайский транспортный университет
ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»
ОУ «Красноярский краевой Дом науки и техники Российского Союза научных
и инженерных общественных объединений»
Студенческое научное общество ИрГУПС
Иркутский научный центр СО РАН
Шаньдунский университет путей сообщения
Белорусско-Российский университет
Совет областной общественной организации ветеранов - строителей Байкало-
Амурской магистрали

ПРОГРАММА

XV Международной научно-практической конференции
**«ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
СИБИРСКОГО РЕГИОНА»**,
*посвященной 50-летию начала строительства Байкало-
Амурской железнодорожной магистрали*

17 – 19 апреля

Иркутск 2024

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель организационного комитета:

Трофимов Юрий Анатольевич

к.т.н., доцент, ректор Иркутского государственного университета путей сообщения

Соорганизаторы:

Владимиров Вадим Владимирович

начальник Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

Писарев Павел Валерьевич

заместитель Председателя Правительства Иркутской области

Манакон Алексей Леонидович

д.т.н., профессор, ректор Сибирского государственного университета путей сообщения

Ковалев Игорь Владимирович

д.т.н., профессор, директор общественного учреждения «Красноярский краевой дом науки и техники Российского союза научных и инженерных общественных объединений»

Хишигжаргалын Хэрлэн

начальник Улан-Баторской железной дороги

Чанцзе Сюй

президент Восточно-Китайского транспортного университета

Галкин Александр Сергеевич

министр строительства Иркутской области

Лобанов Максим Александрович

министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области

Парфенов Максим Александрович

министр образования Иркутской области

Бычков Игорь Вячеславович

д.т.н., академик Российской академии наук, Директор Иркутского филиала Сибирского отделения Российской академии наук

Лустенков Михаил Евгеньевич

д.т.н., профессор, ректор Белорусско-Российского университета

Члены оргкомитета:

Димов А. В.

к.т.н., проректор по научной работе ИрГУПС

Абрамов А. Д.

д.т.н., профессор, проректор по научной работе СГУПС

Сачков Д. И.

к.э.н., доцент, проректор по цифровым технологиям ИрГУПС

Миронов А. С.

проректор по воспитательной работе и молодежной политике ИрГУПС

Буторин Д. В.

к.т.н., начальник Управления научно-исследовательских работ ИрГУПС

Куцый А. П.

начальник молодежного научного центра УНИР ИрГУПС

Никонович О. Л.

к.ф.-м.н., начальник отдела ОНР УНИР ИрГУПС

Ворошилова А. А.

заместитель директора ОУ «ККДНУТ РосСНИО»

Зарубин А. Д.

инженер отдела ОНР УНИР ИрГУПС

Соболева Е. А.

председатель СНО ИрГУПС

РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

	Время проведения*	Наименование мероприятия
17 апреля	13:00 – 14:00	Регистрация участников <i>Место проведения: 6 этаж, корпус А, ауд. А-601</i>
	14:00 – 15:30	Открытие конференции, пленарное заседание <i>Место проведения: 6 этаж, корпус А, ауд. А-601</i>
	15:30 – 16:00	Кофе-брейк <i>Место проведения: 8 этаж корпус А</i>
17-19 апреля	10:00 – 17:00	Работа секций
		Секция 1. Экономика и управление на транспорте (18 апреля 14:00 ауд. Л-111, 19 апреля 12:00 ауд. Л-309, г. Иркутск, ул. Лермонтова 80)
		Секция 2. Естественно-научные основы современных технологий на транспорте (18 апреля 10:00, ауд. Д-801)
		Секция 3. Правовые, исторические, социокультурные и психологические аспекты транспортного развития Сибири (17 апреля 15:30, ауд. Д-615).
		Секция 4. Эксплуатационная работа, транспортная логистика и взаимодействие участников транспортного рынка (18 апреля 14:00, ауд. Б-114)
		Секция 5. Автоматика, телемеханика и связь на транспорте (18 апреля 14:00, ауд. Д-801)
		Секция 6. Информационные технологии и проблемы математического моделирования транспортных систем (18 апреля 10:00, ауд. Д-521)
		Секция 7. Инновационные технологии совершенствования конструкции, эксплуатации, обслуживания и ремонта нетягового подвижного состава (18 апреля 12:00, ауд. Д-320)
		Секция 8. Современные организационные и технические подходы развития эксплуатации и ремонта тягового подвижного состава (18 апреля 10:00, ауд. А-601)
		Секция 9. Инжиниринг и электроэнергетика транспорта (18 апреля 14:00, ауд. Д-213)
		Секция 10. Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожного пути и искусственных сооружений. Техносферная и экологическая безопасность. (18 апреля 14:00, ауд. А-803)
		Секция 11. Машины и механизмы для ремонта пути (19 апреля 14:00, СГУПС, г. Новосибирск, ауд. 224).
19 апреля	10:10 – 11:30	Закрытие XV Международной научно-практической конференции «Транспортная инфраструктура Сибирского региона» <i>Место проведения: 6 этаж, корпус А, ауд. А-601</i>
	11:30 – 19:00	Культурная программа: поездка к озеру Байкал, посещение музеев, экскурсии

* Время проведения мероприятий – Иркутское (МСК+5).

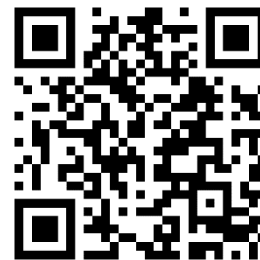
ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ
XV Международная научно-практическая конференция
«Транспортная инфраструктура Сибирского региона»
17 апреля (начало работы в 14:00, аудитория – А-601)



[ВХОД](#)

1.	Трофимов Юрий Анатольевич , к.т.н., доцент, ректор ФГБОУ ВО ИрГУПС Приветственное слово, открытие конференции (3 минуты)
2.	Брюханов Виктор Викторович , руководитель Сибирского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта Приветственное слово (3 минуты)
3.	Владимиров Вадим Владимирович , начальник Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Приветственное слово (3 минуты)
4.	Чоглом Мунхцоож , заместитель главного инженера Монголо-Российского Акционерного Общества «Улан-Баторская железная дорога», председатель ассоциации монгольских выпускников ФГБОУ ВО ИрГУПС Приветственное слово (3 минуты)
5.	Выговский Леонид Аполлонович , заместитель председателя Иркутского областного Совета областной общественной организации ветеранов - строителей Байкало-Амурской магистрали О НЕКОТОРЫХ СОЦИАЛЬНЫХ АСПЕКТАХ ФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ (7 минут)
6.	Живин Роман Ильич , начальник Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ (7 минут)
7.	Чикиркин Олег Валерьевич , главный инженер Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» О ПЕРСПЕКТИВАХ РАЗВИТИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ВНЕДРЕНИИ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И ЦИФРОВИЗАЦИИ (7 минут)
8.	Попов Павел Александрович , к.т.н., заместитель генерального директора АО «НИИАС» – директор Санкт-Петербургского филиала ЦИФРОВОЕ ОПИСАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЗАДАЧ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ (7 минут)
9.	Лобанов Сергей Валентинович , начальник отдела перспективных разработок НЦ «ЦМПЭ» АО «ВНИИЖТ» ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРЕДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ НА ОСНОВЕ МАКРОМОДЕЛИРОВАНИЯ (7 минут)
10.	Житков Юрий Борисович , руководитель отдела системного инжиниринга, научный сотрудник ФГАОУ ВО «СПбПУ» ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ЦИФРОВОГО ДВОЙНИКА В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ МАШИНОСТРОЕНИИ (7 минут)
11.	Крюков Андрей Васильевич , д.т.н., профессор, профессор кафедры «Электроэнергетика транспорта» ФГБОУ ВО ИрГУПС КИБЕР-ФИЗИЧЕСКИЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ РЕЖИМАМИ СИСТЕМ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПЕРЕМЕННОГО И ПОСТОЯННОГО ТОКА (7 минут)

СЕКЦИЯ № 1
Экономика и управление на транспорте
18 апреля (начало работы в 14:00, аудитория – Л-111)
19 апреля (начало работы в 12:00, аудитория – Л-309)



ВХОД

Сопредседатели

Русакова Оксана Игоревна
к.э.н., доцент, декан факультета
«Экономика и управление на
железнодорожном транспорте»

Вихорева Мария Васильевна
к.э.н., доцент, заведующая кафедрой
«Экономика и управление на
железнодорожном транспорте»

Секретарь

Головань Софья Андреевна
к.э.н., доцент, доцент кафедры «Финансовый и
стратегический менеджмент»

Крушинская Ольга Игоревна
к.э.н., доцент, доцент кафедры
«Экономика и управление на железнодорожном
транспорте»

1.	Мартыщенко А.С., Сольская И.Ю. НЕЙРОСЕТИ В ЛОГИСТИКЕ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ
2.	Сысоева Н.М. ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТРАНСПОРТНОГО РАЗВИТИЯ ПРИГРАНИЧНОЙ ПОЛОСЫ ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ
3.	Григорьева Н.Н. ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕРЕСМОТРА ДЕЙСТВУЮЩИХ НОРМ ВРЕМЕНИ НА ПРИЕМКУ ЛОКОМОТИВА И СОКРАЩЕННОГО ОПРОБОВАНИЯ АВТОТОРМОЗОВ В ГРУЗОВЫХ ТРАНЗИТНЫХ ПОЕЗДАХ НА СЕВЕРНОМ ХОДУ
4.	Филатов Е.А. РЕШЕНИЕ ГЛАВНОЙ МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЙ ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО АНАЛИЗА
5.	Бобова М.С., Силичева Г.В. ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ КАК ПУТЬ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ПАССАЖИРСКОЙ КОМПАНИИ
6.	Молчанова М.Л. ОСНОВНЫЕ СОСТАВЛЯЮЩИЕ ПРИВЕРЖЕННОСТИ СОТРУДНИКОВ ОРГАНИЗАЦИИ
7.	Козырева С.Е., Сольская И.Ю. РЕВОЛЮЦИОНИЗИРУЯ УПРАВЛЕНИЕ ЭНЕРГИЕЙ: РОЛЬ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ПОВЫШЕНИИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭНЕРГОСЕКТОРА
8.	Каутиц В.Э., Булохова Т.А. ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРУДОВОГО ПОТЕНЦИАЛА КАК ИНСТРУМЕНТ РОСТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА
9.	Лимонтова А.А., Зайковская А.А. СТРАТЕГИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ КАК ОСНОВНОЙ ЭЛЕМЕНТ ФОРМИРОВАНИЯ ЭФФЕКТИВНОГО КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА ОРГАНИЗАЦИИ (НА ПРИМЕРЕ ОАО РЖД)
10.	Хамидулина Д.В., Каишурова О.В. ИССЛЕДОВАНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ МОЛОДЫХ МЕНЕДЖЕРОВ: АНАЛИЗ ВОЗМОЖНЫХ ТРУДНОСТЕЙ И РАЗРАБОТКА СТРАТЕГИЙ ДЛЯ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ.

11.	<i>Гурова Е.Л., Головань С.А.</i> ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТАРИФЫ В РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ
12.	<i>Шмакова А.Н., Русакова О.И.</i> ФИНАНСОВЫЙ МЕХАНИЗМ И ЕГО РОЛЬ В РЕАЛИЗАЦИИ БЮДЖЕТНО – НАЛОГОВОЙ ПОЛИТИКИ РЕГИОНА
13.	<i>Елистратова Д. А.</i> ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ДИЗАЙН: МЕТОДИКА И ПРАКТИКА
14.	<i>Воробьева О.Е., Маланина Ю.Н.</i> ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА ПОДБОРА ПЕРСОНАЛА ООО «ДНС РИТЕЙЛ» ПУТЁМ ПРИМЕНЕНИЯ HR-БОТА
15.	<i>Мареева О.С., Маланина Ю.Н.</i> ПРИЧИНЫ ТЕКУЧЕСТИ ПЕРСОНАЛА ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ
16.	<i>Львова Д.С., Маланина Ю.Н.</i> СПОСОБЫ УДЕРЖАНИЯ ПЕРСОНАЛА
17.	<i>Соколова Л. Г.</i> СТРАТЕГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ ТРУДА
18.	<i>Каутиц В.Э.</i> ВСЖД - ЛИДЕР ПО ПОВЫШЕНИЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА
19.	<i>Кузнецова Е.А., Распопина В.И., Гольская Ю.Н.</i> ТЕНДЕНЦИИ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
20.	<i>Туркина А.Д., Дубовик А.И., Гольская Ю.Н.</i> РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В УСЛОВИЯХ ДЕЙСТВИЯ САНКЦИЙ
21.	<i>Вихорева М.В., Карманова О.Н.</i> ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОАО "РЖД"
22.	<i>Брылева С.Н., Вихорева М.В.</i> МЕТОДИКА ФОРМИРОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИОННО-ФУНКЦИОНАЛЬНОЙ МОДЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ
23.	<i>Солодов Г.С., Чернецкая И.С.</i> ПАТЕНТЫ- ОСНОВНОЙ ИСТОЧНИК ИНФОРМАЦИИ ПРИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЯХ
24.	<i>Луненок А.А., Головань С.А.</i> АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ЗАЁМНОГО КАПИТАЛА НА РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ СОБСТВЕННОГО КАПИТАЛА
25.	<i>Сольская И.Ю. Левенец А.А.</i> РАЗВИТИЕ МЕХАНИЗМОВ УПРАВЛЕНИЯ КРЕДИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТЬЮ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» НА ОСНОВЕ ДИНАМИЧЕСКОГО БЮДЖЕТИРОВАНИЯ
26.	<i>Лошкарев К.М., Кашпурова О.В.</i> ТЕХНОЛОГИИ ЦИФРОВОГО МАРКЕТИНГА
27.	<i>Петрухина Е.Д.</i> СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ, КАК АКТУАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ПРОДВИЖЕНИЯ ТОВАРОВ
28.	<i>Камшилин Н.И.</i> ВОПРОСЫ ПОВЫШЕНИЯ ДОСТУПНОСТИ КОМБИНИРОВАННОГО СООБЩЕНИЯ С УЧАСТИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО И АВТОМОБИЛЬНОГО ВИДОВ ТРАНСПОРТА
29.	<i>Якимов Н.Н.</i> РИСК-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ ПОДХОД К ОЦЕНКЕ ПОТРЕБНОСТЕЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
30.	<i>Десятниченко К.В., Сольская И.Ю.</i> МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ПЕРЕОЦЕНКЕ ЗАТРАТ НА ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ

31.	<i>Иванов Д.М., Сольская И.Ю.</i> МЕТОДОЛОГИЯ ВЫБОРА ВАРИАНТА СЕРТИФИКАЦИИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ С УЧЕТОМ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ЭФФЕКТОВ
32.	<i>Ведерникова А.А., Григорьева Н.Н.</i> ИНСТРУМЕНТЫ НОРМИРОВАНИЯ ТРУДА В СОВРЕМЕННОЙ ПРАКТИКЕ УПРАВЛЕНИЯ
33.	<i>Ковалевская Н.Ю.</i> ВЛИЯНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ИНСТРУМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТАМИ НА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНИЗАЦИИ
34.	<i>Мороз Ж.М., Калягина Л.В.</i> ФУНКЦИОНАЛЬНО-СТОИМОСТНОЙ ПОДХОД К ОПРЕДЕЛЕНИЮ СТОИМОСТИ ОРГАНИЗАЦИОННОЙ СТРУКТУРЫ ОАО РЖД
35.	<i>Тимофеева В.И.</i> ФИНАНСОВАЯ МОДЕЛЬ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ
36.	<i>Герасимова Н.Г.</i> ФОРМИРОВАНИЕ КЛЮЧЕВЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ СТУДЕНТОВ ВУЗА В УСЛОВИЯХ ПРИМЕНЕНИЯ КЕЙС-ТЕХНОЛОГИИ
37.	<i>Карбушева Д.В., Григорьева Н.Н.</i> ИСТОРИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ И РАЗВИТИЯ НОРМИРОВАНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА
38.	<i>Крушинская О.И.</i> ПРИМЕНЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ С ЦЕЛЬЮ МИНИМИЗАЦИИ ЗАТРАТ
39.	<i>Мурашкин Д.А., Левицкая В.А.</i> ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИНСТРУМЕНТЫ В СТИМУЛИРОВАНИИ РАЗВИТИЯ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИХ ТЕХНОЛОГИЙ РЖД
40.	<i>Тимчук О.Г., Петрова А.М.</i> «УМНЫЙ» ГОРОД: РОССИЙСКИЙ И МИРОВОЙ ОПЫТ ПЕРЕХОДА
41.	<i>Быстрова О.Л., Марков Л.В.</i> ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ НА СЕБЕСТОИМОСТЬ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ДИНАМИЧЕСКОЙ И СТАТИСТИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ
42.	<i>Содномова С.К., Воронова Д.Н.</i> ТРАНСПОРТНО ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ — СОВРЕМЕННЫЕ ТРЕНДЫ И ИННОВАЦИОННЫЕ ПОДХОДЫ
43.	<i>Былков В.Г., Самарина М.В.</i> ВЗАИМОСВЯЗЬ УРОВНЯ ЗАНЯТОСТИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА
44.	<i>Самарина М.В.</i> ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА ОАО «РЖД»
45.	<i>Гольская Ю.Н., Гончар О.М., Мартыненко Д.А.</i> ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
46.	<i>Карбушева Д.В., Русакова О.И.</i> ВЛИЯНИЕ УРОВНЯ КОРРУПЦИИ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКУПОК
47.	<i>Самсонов Е.А.</i> НАЛОГОВАЯ ЛОГИСТИКА
48.	<i>Данилова А.С.</i> СИСТЕМА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОБУЧЕНИЯ ПЕРСОНАЛА В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВИЗАЦИИ
49.	<i>Хажеева М.А., Крестовоздвиженский М.Е.</i> СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И РАЗВИТИЕ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА В БАЙКАЛЬСКОМ РЕГИОНЕ

50.	<i>Хажеева М.А., Малкова В.С., Павлюкевич В.К.</i> ТРАНСФОРМАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДОХОДОВ И РАСХОДОВ НАСЕЛЕНИЯ В РФ: ТЕОРЕТИКО-ПРИКЛАДНЫЕ АСПЕКТЫ
51.	<i>Винокуров С.И., Винокурова М.В.</i> ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ ПОВЫШЕНИЯ УРОВНЯ И ДИНАМИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА В АПК РЕГИОНА

СЕКЦИЯ № 2
Естественно-научные основы современных технологий
на транспорте

18 апреля (начало работы в 10:00, аудитория – Д-801)



ВХОД

Сопредседатели

Пахомов Сергей Васильевич
к.т.н. доцент кафедры
«Физика, механика и приборостроение»

Секретарь

Григорьева Юлия Александровна
старший преподаватель кафедры
«Физика, механика и приборостроение»

Горева Ольга Валерьевна
к.ф.-м.н. доцент, заведующий выпускающей
кафедрой «Физика, механика и
приборостроение»

1.	Ляхов Н.Н. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА В ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА БАМ
2.	Фадеев С.И. ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ МЕТРОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НА ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ
3.	Перевалова Ю.В., Карасева Е.Н., Дроков В.Г. ВЛИЯНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ НА ПАРАМЕТРЫ ЧАСТИЦ ИЗНАШИВАНИЯ ПРИ ДИАГНОСТИРОВАНИИ ТЕПЛОВОЗНЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ПО СМАЗОЧНОМУ МАСЛУ
4.	Дресвянский В.П. ЛАЗЕРНО-ЛЮМИНЕСЦЕНТНЫЕ МЕТОДЫ В ЕСТЕСТВЕННО-НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЯХ
5.	Ищенко А.С. СПЕКТРАЛЬНЫЕ ЛЮМИНЕСЦЕНТНЫЕ СВОЙСТВА КРИСТАЛЛОВ ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫХ ФТОРИДОВ, ИМПЛАНТИРОВАННЫХ ИОНАМИ СЕРЕБРА
6.	Булгаков Е.М., Рычков П.Н. СОЧЛЕНЁННЫЕ ВАГОНЫ
7.	Маломыжев Д.О., Пыхалов А.А, Цвик Л.Б., Зеньков Е.В. ОБРАЗЦЫ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ ОБЪЕМНОГО НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ (НДС)
8.	Круглов С.П., Ковыршин С.В., Коденёв К.Ф. ИССЛЕДОВАНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ В СИСТЕМЕ УСПОКОЕНИЯ ГРУЗА НА МАКЕТЕ МОСТОВОГО КРАНА
9.	Панасенко А.Н. ДИНАМИЧЕСКИЙ И СЛОВОЙ РАСЧЕТ МЕХАНИЗМОВ МАШИН, И ЕГО ПРОГРАММНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ В СРЕДЕ МАТЕМАТИЧЕСКИХ ПАКЕТОВ MATHCAD И MAPLE

10.	Романович Т.С., Пыхалов А.А. КОНСТРУКЦИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ УПРУГО-ДЕМПФЕРНЫХ ОПОР РОТОРНЫХ СИСТЕМ ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
11.	Мищенко М.В., Портной А.Ю. АНАЛИЗ ВИБРАЦИИ УЗЛОВ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ НБ-514
12.	Горева О.В., Никонович О.Л., Мурзин С.В., Рыжков М.А. ВЛИЯНИЕ ФЕМТОСЕКУНДНОЙ ЛАЗЕРНОЙ ОБРАБОТКИ НА МЕХАНИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА МАТЕРИАЛОВ
13.	Пахомов С.В. ПЕРСПЕКТИВНЫЕ МЕТОДЫ И СПОСОБЫ ДИАГНОСТИРОВАНИЯ ВИХРЕВЫХ ТЕЧЕНИЙ И БОРЬБЫ С НИМИ В СЛОЖНОЙ СИСТЕМЕ "ОПОРАЯ ПОВЕРХНОСТЬ-ВХОДНОЙ КАНАЛ"
14.	Мейер О.С., Пахомов С.В. НАЗЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ ДЛЯ БОРЬБЫ С ВИХРЕВЫМИ ТЕЧЕНИЯМИ ПОТОКА НА ВХОДЕ В ВОХДУХОЗАБОРНИК ВОЗДУШНОГО СУДНА
15.	Барышников, В.И., Горева О.В., Мурзина Ю.А. БЫСТРОДЕЙСТВУЮЩАЯ ЛАЗЕРНО-ЛЮМИНЕСЦЕНТНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ОПЕРАТИВНОГО КОНТРОЛЯ ТРУДНОДОСТУПНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

СЕКЦИЯ № 3
Правовые, исторические, социокультурные
и психологические аспекты транспортного развития Сибири
17 апреля (начало работы в 15:30, аудитория – Д-615, Д-623)



[ВХОД](#)

Сопредседатели

Касаткина Оксана Николаевна
к.филол.н., доцент, заведующий кафедрой
«Философия и социально-гуманитарные
науки»

Третьяков Валерий Валерьевич
к.и.н., доцент, доцент кафедры
«Философия и социально-гуманитарные
науки»

Секретарь

Михаэлис Дмитрий Владимирович
ассистент кафедры
«Философия и социально-гуманитарные
науки»

1.	Щелоков И.В. ПРОБЛЕМА ЭЛЕКТОРАЛЬНОЙ АКТИВНОСТИ МОЛОДЁЖИ
2.	Миловидов А.А., Филипов К.Р., Агадаева Ю.Ю. ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И БОРЬБА С СОВЕРШЕНИЕМ БЕЗБИЛЕТНОГО ПРОЕЗДА НА ЖД ТРАНСПОРТЕ
3.	Ангадаева Ю.Ю. ЦИФРОВИЗАЦИЯ В ГОСУДАРСТВЕННО-ПРАВОВОЙ СФЕРЕ
4.	Цицулин Н.А. ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ БОРЬБЫ С ТЕРРОРИЗМОМ В РФ
5.	Брытков В.С., Власова Н.В. ИСТОРИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТРАНСПОРТНОГО РАЗВИТИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ВОСТОЧНОМ ПОЛИГОНЕ
6.	Комарова И.А. ПРЕДПОСЫЛКИ, ЭТАПЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СИБИРИ И ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

СЕКЦИЯ № 4
Эксплуатационная работа, транспортная логистика
и взаимодействие участников транспортного рынка
18 апреля (начало работы в 14:00, аудитория – Б-114)



ВХОД

Председатель

Упырь Роман Юрьевич
к.т.н., доцент, заведующий кафедрой
«Управление эксплуатационной работой»

Секретарь

Супруновский Антон Викторович
инженер 1 кат. кафедры «Управление
эксплуатационной работой»

1.	<i>Черткова Е.Е., Чумакина А.Е., Власова Н.В.</i> АНАЛИЗ И МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ЛИКВИДАЦИЮ НАРУШЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
2.	<i>Мурсалов И.Г., Каширцева Т.И.</i> СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ О ВЫБОРЕ МЕСТ РАСПОЛОЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА
3.	<i>Улзиноров Гансук</i> ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ УЛАН БАТОРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МОДЕЛИ SERVQUAL
4.	<i>Чубарова И.А.</i> ИЗМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ОБРАЩЕНИЯ ЛОКОМОТИВОВ ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ НА ВОСТОЧНОМ ПОЛИГОНЕ
5.	<i>Муковнина Н.А., Бондаренко О.А.</i> ЗАВИСИМОСТЬ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ОТ СПОСОБОВ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОДВИЖЕНИЯ ВАГОНПОТОКОВ
6.	<i>Бондаренко Е.М.</i> ТРАНСПОРТНЫЙ СЕРВИС ОАО "РЖД" "ГРУЗОВОЙ ШАТТЛ" КАК СПОСОБ КОНКУРЕНТНОЙ БОРЬБЫ С АВТОПЕРЕВОЗЧИКАМИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОСТАВКИ КОНТЕЙНЕРОВ С МЕСТ ПОГРУЗКИ К КРУПНЫМ КОНТЕЙНЕРНЫМ ТЕРМИНАЛАМ
7.	<i>Лесникова Е.Е., Бондаренко Е.М.</i> АНАЛИЗ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ПЕРЕХОДА НА ОБЪЕДИНЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ И КОММЕРЧЕСКИЙ ОСМОТР ВАГОНОВ
8.	<i>Комаров А.В.</i> ТЕХНОЛОГИЯ НЕПРЕРЫВНОЙ ХОЛОДИЛЬНОЙ ЦЕПИ С ПОЗИЦИЙ ТРАНСПОРТНОГО БИЗНЕСА
9.	<i>Супруновский А.В., Жарков М.Л., Казаков А.Л.</i> МОДЕЛИРОВАНИЕ РАБОТЫ УГОЛЬНОГО ТЕРМИНАЛА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕОРИИ МАССОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
10.	<i>Лучук М.А, Белозерова И.Г.</i> ИССЛЕДОВАНИЕ ПЛАНА ФОРМИРОВАНИЯ СТАНЦИИ ХАБАРОВСК II
11.	<i>Власова Н.В., Никифорова А.А., Мазур Л.Д.</i> СЕРВИС «ХОЛОДНЫЙ ЭКСПРЕСС» КАК ЭФФЕКТИВНЫЙ СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ

12.	<i>Зубков В.Н., Мусиенко Н.Н.</i> ВЛИЯНИЕ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛОКОМОТИВОВ И ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ОТПРАВЛЕНИЯ Поездов со станции БАТАЙСК
13.	<i>Куличкова И.Е., Новикова Н.А., Оленцевич В.А.</i> ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРЕССИВНОГО КОНТЕЙНЕРОПОТОКА НА ВОСТОЧНОМ ПОЛИГОНЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
14.	<i>Верхотуров С.А., Дербин А.Н., Кибирева Е.Е.</i> РОЛЬ И РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ РЕГИОНА
15.	<i>Кибирева Е.Е., Верхотуров С.А., Николаева Я.О.</i> ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ЗА СЧЕТ МОДЕРНИЗАЦИИ УЧАСТКОВОЙ СТАНЦИИ
16.	<i>Травкина Д.А., Агапова Ю.Ю., Одуденко Т.А.</i> АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ КОЭФФИЦИЕНТА НЕИДЕНТИЧНОСТИ ПЕРЕГОНОВ НА ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ ОДНОПУТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УЧАСТКОВ
17.	<i>Шаповалова П.Д.</i> ТЕХНОЛОГИЯ Поездной РАБОТЫ В ГРАНИЦАХ ХАБАРОВСКОГО УЗЛА В УСЛОВИЯХ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТРЕТЬЕГО ГЛАВНОГО ПУТИ

СЕКЦИЯ № 5
Автоматика, телемеханика и связь на транспорте
18 апреля (начало работы в 14:00, аудитория – Д-801)



ВХОД

Сопредседатели

Пультяков Андрей Владимирович
к.т.н., доцент, заведующий кафедрой
«Автоматика, телемеханика и связь»

Демьянов Владислав Владимирович
д.т.н., доцент, профессор кафедры
«Автоматика, телемеханика и связь»

Секретарь

Скоробогатов Максим Эдуардович
к.т.н., доцент кафедры
«Автоматика, телемеханика и связь»

1.	Черемисин С.В. ПОСТРОЕНИЕ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ (ВСТСПД) НА ПОЛИГОНЕ ДОРОГИ
2.	Скляр Р.В., Бондарь А.В. ВНЕДРЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ УСТРОЙСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ НА ОБЪЕКТАХ БАМА
3.	Куценко С.М., Попов П.А. О СПОСОБЕ РЕШЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАДАЧ
4.	Кузин М.В., Пультяков А.В., Иванов П.Ю. АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЦЕССА РЕГУЛИРОВАНИЯ СКОРОСТИ ОТЦЕПОВ ПРИ РОСПУСКЕ СОСТАВОВ
5.	Папсуев А.В. РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ "СЕТУНЬ"
6.	Федоров М.Э. RTK L1B – ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ТОЧНОСТИ НАВИГАЦИИ ПОДВИЖНЫХ ОБЪЕКТОВ
7.	Менакер К.В., Савченко П.В., Дидух Д.Р. ПЯТИПРОВОДНАЯ СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТРЕЛКОЙ НА ОСНОВЕ БЕСКОНТАКТНЫХ ТРАНСФОРМАТОРНЫХ ДАТЧИКОВ И ПРОВЕРКА СХЕМЫ НА БЕЗОПАСНОСТЬ
8.	Пультяков А.В., Скоробогатов М.Э., Мартыновский В.П., Наталин А.Ф. РЕЗУЛЬТАТЫ ОПЫТНОЙ АПРОБАЦИИ ТОРЦЕВОЙ РЕЛЬСОВОЙ ИЗОЛЯЦИИ ТРИ-65-8 В ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЯХ
9.	Ратушняк В.С., Копылов О.Д. УСТРОЙСТВО ОПЕРАТИВНОГО УДАЛЕННОГО БЕСПРОВОДНОГО КОНТРОЛЯ ЗА СОСТОЯНИЕМ СИГНАЛЬНЫХ УСТАНОВОК ЧИСЛОВОЙ КОДОВОЙ АВТОБЛОКТРОВКИ
10.	Монид О.И. ПОВЫШЕНИЕ ОПЕРАТИВНОСТИ ВЫЯВЛЕНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ПО УСТРАНЕНИЮ ПРЕДОТКАЗОВ УСТРОЙСТВ СЦБ

11.	<i>Ушаков Д.В., Козиенко Л.В.</i> ОРГАНИЗАЦИЯ КВАНТОВОЙ СЕТИ СВЯЗИ НА ВОСТОЧНОМ ПОЛИГОНЕ
12.	<i>Аношин В.А., Пультяков А.В.</i> ПРОБЛЕМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ИЗМЕРЕНИЙ С ПОМОЩЬЮ МОБИЛЬНОГО УСТРОЙСТВА ЭТАЛОН-Ш
13.	<i>Логинов Д.Д., Демьянов В.В.</i> КОМПЛЕКС ПРОГРАММ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ГНСС ИЗМЕРЕНИЙ
14.	<i>Кучерова Т.А., Чернов И.Н.</i> АНАЛИЗ ОБЪЕКТОВ МОНИТОРИНГА ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ "ИНТЕРНЕТ ВЕЩЕЙ" НА ВОСТОЧНОМ ПОЛИГОНЕ ОАО РЖД
15.	<i>Плотников А.С., Демьянов В.В.</i> РЕАЛИЗАЦИЯ ЭТАПОВ ПОСТРОЕНИЯ СТЕНДА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ МОБИЛЬНОГО НЕЗАВИСИМОГО МОНИТОРИНГА НАВИГАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛОКОМОТИВНОЙ АППАРАТУРЫ СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ
16.	<i>Алексеев В.А.</i> СПОСОБЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕМОНТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УЧАСТКОВ ДИСТАНЦИЙ СЦБ
17.	<i>Скоробогатов М.Э., Пультяков А.В.</i> МОДЕЛИРОВАНИЕ УСТРОЙСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ В СРЕДЕ SIMINTESН
18.	<i>Журавлева Л.М., Чыонг Д.Х., Алиев С.С., Александрин И.Г., Стретий А.Ю.</i> ПЕРСПЕКТИВНЫЕ КАНАЛЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕСПИЛОТНЫМИ ЛЕТАТЕЛЬНЫМИ АППАРАТАМИ
19.	<i>Гаранин А. Е.</i> СИНХРОНИЗАЦИЯ СТУДЕНЧЕСКОЙ ПРОЕКТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРИ СОЗДАНИИ УЧЕБНЫХ МАКЕТОВ С РАЗВИТИЕМ СИСТЕМ ИНТЕРВАЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА

СЕКЦИЯ № 6
Информационные технологии и проблемы математического
моделирования транспортных систем
18 апреля (начало работы в 10:00, аудитория – Д-521)



[ВХОД](#)

Сопредседатели

Носков Сергей Иванович
д.т.н., профессор, профессор кафедры
«Информационные системы и защита
информации»

Секретарь

Купитман Юлия Олеговна
Старший преподаватель кафедры
«Информационные системы и защита
информации»

Пыхалов Анатолий Александрович
д.т.н., профессор, директор учебно-научного
центра "Компьютерные технологии
инженерного анализа" ИрГУПС

1.	Назаренко И.А., Сачков Д. И. МЕТОДИКА ВЫБОРА ПРОТОКОЛА VPN ДЛЯ ЗАЩИТЫ КОММЕРЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПЕРЕДАВАЕМОЙ ПО КАНАЛУ СВЯЗИ С УДАЛЁННЫМ ОФИСОМ
2.	Соколова А.И., Бутин А.А. ОСОБЕННОСТИ ИНТЕГРАЦИИ SIEM-СИСТЕМЫ С ДРУГИМИ СРЕДСТВАМИ ЗАЩИТЫ ИНФОРМАЦИИ
3.	Паиков Д.В. ПРОЕКТИРОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ НЕКОТОРЫХ ЭТАПОВ РЕГРЕССИОННОГО АНАЛИЗА
4.	Названова П.О., Крылач А.И., Оленцевич В.А. ФОРМИРОВАНИЕ ЦИФРОВОГО ФОРМАТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
5.	Краковский Ю.М., Киргизбаев В.П. ВЛИЯНИЕ ВЕРОЯТНОСТНЫХ МОДЕЛЕЙ НА РЕЗУЛЬТАТЫ МОДЕЛИРОВАНИЯ РАБОТ, СВЯЗАННЫХ С ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИИ
6.	Жукова М.С., Аришинский Л.В., Шурховецкий Г.Н. ВОПРОСЫ ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В СИСТЕМАХ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА, ОСНОВАННЫХ НА ЗНАНИЯХ
7.	Медведев А.П. ОРГАНИЗАЦИЯ АЛЬТЕРНАТИВНОГО ЗАЩИЩЕННОГО ДОКУМЕНТООБОРОТА С ВНЕШНИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ
8.	Овсянников И.В. ПОСТРОЕНИЕ ЛИНЕЙНОЙ И НЕЛИНЕЙНОЙ ФУНКЦИИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ОБЪЕКТА
9.	Антипин С.А., Пыхалов А.А. МОДЕЛИРОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА ДРОБЕУДАРНОГО ФОРМООБРАЗОВАНИЯ НА ОСНОВЕ РЕШЕНИЯ ФИЗИЧЕСКИ НЕЛИНЕЙНОЙ ЗАДАЧИ И КОНТАКТНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

10.	<i>Губанов И.А., Пыхалов А.А.</i> ПОСТАНОВКА ЗАДАЧИ И ПОСТРОЕНИЕ КОНЕЧНО-ЭЛЕМЕНТНОЙ МОДЕЛИ СКАНИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ДЛЯ АНАЛИЗА ИХ ФИЗИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ
11.	<i>Пригожаев С.С., Пыхалов А.А.</i> ПРОБЛЕМА УЧЕТА ВОЗДЕЙСТВИЯ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ПРИ РАСЧЕТЕ НОРМИРУЕМЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДИНАМИКИ ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА
12.	<i>Бутин А.А., Киргизбаев С.П.</i> УЛУЧШЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ИНЦИДЕНТАМИ БЕЗОПАСНОСТИ ЧЕРЕЗ ИНТЕГРАЦИЮ ИИ В SOAR-РЕШЕНИЯ
13.	<i>Васильченко Д.К.</i> ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДА КОНЕЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПРИ РЕШЕНИИ КОНТАКТНОЙ ЗАДАЧИ ТЕОРИИ УПРУГОСТИ В МАШИНОСТРОЕНИИ
14.	<i>Михайлов Д.А., Пыхалов А.А.</i> МЕЖДИСЦИПЛИНАРНЫЙ АНАЛИЗ УЗЛОВ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА
15.	<i>Аксенов Ю.Д.</i> РЕГРЕССИОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ УРОВНЯ ВОДЫ РЕКИ ИЯ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
16.	<i>Харьковская Е.Д., Смолин П.И., Паранин А.В., Третьяков В.А.</i> АЛГОРИТМ РАСЧЕТА НАГРУЗОЧНОЙ СПОСОБНОСТИ УСТРОЙСТВ ОБРАТНОЙ ТЯГОВОЙ РЕЛЬСОВОЙ СЕТИ И ЕГО РЕАЛИЗАЦИЯ В АСУ ТЭР ТРАНСЭНЕРГО
17.	<i>Крамнынина Г. Н., Краковский Ю. М.</i> ОБОБЩЕННОЕ ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ ГРУЗОБОРОТА НА ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ
18.	<i>Гаврилова А.О., Пыхалов А.А., Кудрявцев А.А., Полонский А.П.</i> ПРИМЕНЕНИЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА ПРИ ДИАГНОСТИКЕ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
19.	<i>Лавренко Д.Т., Житков Ю.Б.</i> КОНЦЕПЦИЯ ВНЕДРЕНИЯ МЕТОДА FMEA В ЦИФРОВОМ ПРОЕКТИРОВАНИИ
20.	<i>Самодуров М.А., Кузьмина Т.М.</i> ИССЛЕДОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ UNREAL ENGINE ПРИ МОДЕЛИРОВАНИИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ НЕЙРОННЫХ СЕТЕЙ
21.	<i>Краснов А.А., Разин В.В.</i> МОДЕЛИРОВАНИЕ КРУПНОМАСШТАБНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ РАСЩЕПЛЯЕМЫМИ ГРАФАМИ
22.	<i>Христинич А.Р., Писклов Я.И.</i> ПРИЛОЖЕНИЕ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ В АСИНХРОННОМ ФОРМАТЕ

СЕКЦИЯ № 7
Инновационные технологии совершенствования конструкции,
эксплуатации, обслуживания и ремонта
нетягового подвижного состава
18 апреля (начало работы в 12:00, аудитория – Д-320)



[ВХОД](#)

Председатель

Маломыжев Олег Львович
к.т.н., доцент, заведующий кафедрой
«Вагоны и вагонное хозяйство»

Секретарь

Дульский Евгений Юрьевич
д.т.н., доцент, доцент кафедры
«Вагоны и вагонное хозяйство»

1.	Ермоленко И.Ю., Ермошенко Ю.В. ВЛИЯНИЕ РАБОТЫ АВТОСЦЕПОК НА ДИНАМИЧЕСКУЮ НАГРУЖЕННОСТЬ ВАГОНА В УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПО ГОРНО-ПЕРЕВАЛЬНЫМ УЧАСТКАМ ВСЖД
2.	Лысова А.А., Ларченко А.Г. КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ЛИТЫХ ДЕТАЛЕЙ ТЕЛЕЖКИ ГРУЗОВОГО ВАГОНА ПРИ РЕМОНТЕ
3.	Трескин С.В., Дульский Е.Ю., Иванов П.Ю. АНАЛИЗ ПРИМЕНЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ГАСИТЕЛЕЙ КОЛЕБАНИЙ В РЕССОРНОМ ПОДВЕШИВАНИИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
4.	Трескин С.В., Дульский Е.Ю., Иванов П.Ю. НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ГАСИТЕЛЕЙ КОЛЕБАНИЙ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
5.	Морозов Д.В., Ермоленко И.Ю. МОДЕЛИРОВАНИЕ НДС КУЗОВА ПОЛУВАГОНА НА ПРОЧНОСТЬ ПРИ ВОЗДЕЙСТВИИ СВЕРХНОРМАТИВНЫХ НАГРУЗОК
6.	Лукке К.Ю., Филиппов В.Д. ЗАВИСИМОСТЬ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДЕФЕКТОСКОПА ОТ РАЗМЕРОВ НЕСПЛОШНОСТЕЙ
7.	Маломыжев О.Л., Маломыжев Д.О., Павлов С.В., Семенов А.Г. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СТАБИЛИЗАЦИЯ КРЕНА ВАГОНА
8.	Лобова И.В., Мартыненко Л.В. ОЦЕНКА ПРОЧНОСТИ ЭЛЕМЕНТОВ АВТОСЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА ГРУЗОВОГО ВАГОНА
9.	Кудьяров И.А., Рычков Н.П. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТОРМОЗНОГО НАЖАТИЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ С РАЗДЕЛЬНЫМ ТОРМОЖЕНИЕМ
10.	Непомнящих Е.В., Ильиных В.А., Линейцев В.Ю. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УСТРОЙСТВ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ ПУТЕМ ПРИМЕНЕНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОФИЛЬНЫХ СОЕДИНЕНИЙ
11.	Пронин К.Е., Иванов П.Ю., Дульский Е.Ю., Осипов Д.В. УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ ВОЗДУХОРАЗДЕЛИТЕЛЯ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОТ ПЕРЕЗАРЯДКИ
12.	Токарев Д.О. СОВРЕМЕННЫЕ ПОЛИМЕРНЫЕ КОМПОЗИЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ В МАШИНОСТРОЕНИИ. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ КОМПОЗИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ
13.	Чумаков К.А. ВОСЬМИОСНЫЙ ПОЛУВАГОН
14.	Тюньков В.В. ОСОБЕННОСТИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ ПРОИЗВОДСТВА ДЛЯ УСЛОВИЙ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА РЖД

СЕКЦИЯ № 8
Современные организационные и технические подходы развития
эксплуатации и ремонта тягового подвижного состава
18 апреля (начало работы в 10:00, аудитория – Д-601)



ВХОД

Председатель

Мельниченко Олег Валерьевич
д.т.н., профессор, заведующий кафедрой
«Электроподвижной состав»

Секретарь

Линьков Алексей Олегович
к.т.н., доцент, доцент кафедры
«Электроподвижной состав»

1.	<i>Пудовиков О.Е., Жухин Н.О., Кахрамонов Ш.Н.</i> УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТЬЮ ГРУЗОВОГО Поезда ПРИ Движении по Горно-перевальному профилю
2.	<i>Шиляков А.П., Третьяков Е.А., Соловьев А.Н.</i> Автоматизация процесса устранения неисправностей электровазов в пути следования
3.	<i>Истомин С.Г., Доманов К.И., Шатохин А.П., Денисов И.Н.</i> Текущее состояние и перспективы развития систем энергооптимального управления электровазами серии 2ЭС6
4.	<i>Мельниченко О.В., Макаров В.В., Портной А.Ю., Линьков А.О., Шрамко С.Г., Знаенко В.Н., Григоренко П.В.</i> Организация движения поездов на восточном полигоне ОАО "РЖД" по критерию использования оптимального коэффициента сцепления с применением искусственного интеллекта
5.	<i>Дурных В.В.</i> Дистанционный мониторинг процессов, связанных с обеспечением безопасности движения поездов в системе человек-машина
6.	<i>Клиомфас Р.В.</i> Проблемы отказов кожухов тяговых редукторов электровазов при их эксплуатации на восточном полигоне
7.	<i>Линьков А.О., Мельниченко О.В., Портной А.Ю., Григоренко П.В.</i> Основные технические требования и концепция построения цифрового двойника колесно-моторного блока электроваза серии «ЕРМАК»
8.	<i>Портной А.Ю., Мельниченко О.В., Линьков А.О., Шрамко С.Г. Мищенко М.В.</i> Экспериментальное определение резонансных частот обмоток тягового двигателя НБ-514 электроваза серии "ЕРМАК" для построения цифрового двойника
9.	<i>Знаенко В.Н., Мельниченко О.В.</i> Исследование комплекса факторов старения изоляции тяговых электродвигателей электровазов переменного тока и разработка способа продления её ресурса

10.	<i>Истомин С. Г., Шатохин А. П.</i> СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ИМИТАЦИОННОЙ МОДЕЛИ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА С СИСТЕМАМИ НАКОПЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ НА ОСНОВЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА
11.	<i>Капитонов К.С.</i> ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР КАК ОСНОВНОЙ РИСК НА ПУТИ ВНЕДРЕНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ, АВТОМАТИЗАЦИИ И ДИАГНОСТИКИ ЭЛЕМЕНТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА ОАО "РЖД"
12.	<i>Гаранин А.Е.</i> АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЛОКОМОТИВНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: ОТ ТРЕХЗНАЧНОЙ АЛСН К МНОГОЗНАЧНОЙ АЛС-ЕН
13.	<i>Денисов И.Н., Третьяков Е.А.</i> УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ С УЧЕТОМ РЕЖИМОВ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
14.	<i>Григоренко П.В., Мельниченко О.В., Портной А.Ю., Линьков А.О.</i> ПОВЫШЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ ЭЛЕКТРОВОЗОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА
15.	<i>Доманов К.И., Щеткин З.Ю.</i> ГИБРИДНЫЙ ПОЕЗД ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
16.	<i>Самойлова А.С., Мельниченко О.В.</i> РАЗРАБОТКА СПОСОБА ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕЖИМА РЕКУПЕРАТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ЭЛЕКТРОВОЗОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
17.	<i>Андреевский А.Г.</i> ПОВЫШЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НАДЕЖНОСТИ КОЖУХА ЗУБЧАТОЙ ПЕРЕДАЧИ ТЯГОВОГО ДВИГАТЕЛЯ ЭЛЕКТРОВОЗА
18.	<i>Вологин Е. Э., Пыхалов А. А.</i> ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА И РЕМОНТА ТЕПЛООБМЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ТЕПЛОВОЗАХ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЭЛЕКТРОВЗРЫВНОГО ИМПУЛЬСА
19.	<i>Трескин С.В., Дульский Е.Ю., Иванов П.Ю.</i> РАЗРАБОТКА ВИБРОЗАЩИЩЕННОГО ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ГАСИТЕЛЯ КОЛЕБАНИЙ ДЛЯ РЕССОРНОГО ПОДВЕШИВАНИЯ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
20.	<i>Пудовиков О.Е., Легкая В.И.</i> ВЫБОР СТРУКТУРЫ И ПАРАМЕТРОВ КОНТУРА УПРАВЛЕНИЯ СКОРОСТЬЮ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА
21.	<i>Линьков А.О., Портной А.Ю., Мельниченко О.В.</i> ИССЛЕДОВАНИЕ ТЕМПЕРАТУРНЫХ РЕЖИМОВ ОСТОВА ТЯГОВОГО ДВИГАТЕЛЯ ЭЛЕКТРОВОЗА СЕРИИ "ЕРМАК"
22.	<i>Портной А.Ю., Мельниченко О.В., Линьков А.О., Шрамко С.Г.</i> ИССЛЕДОВАНИЕ ТРЕЩИНООБРАЗОВАНИЯ ОСТОВОВ ТЯГОВОГО ДВИГАТЕЛЯ НБ-514 И КОЖУХОВ ТЯГОВОЙ ПЕРЕДАЧИ ДЛЯ ПОСТРОЕНИЯ ЦИФРОВОГО ДВОЙНИКА
23.	<i>Знаенко В.Н. Мельниченко О.В.</i> РАЗРАБОТКА СПОСОБА УПРАВЛЕНИЯ ПАРАЛЛЕЛЬНО СОЕДИНЕННЫМИ СИЛОВЫМИ IGBT-ТРАНЗИСТОРАМИ В ПЛЕЧАХ ВЫПРЯМИТЕЛЬНО-ИНВЕРТОРНОГО ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ ЭЛЕКТРОВОЗА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

24.	Кахаев С.А., Мельниченко О.В., Линьков А.О., Портной А.Ю. РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОГО РЕШЕНИЯ КОНТРОЛЯ СОПРОТИВЛЕНИЯ ИЗОЛЯЦИИ СИЛОВОЙ ГРУППЫ ЭЛЕКТРОВОЗОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА С ЦЕЛЬЮ ПОВЫШЕНИЯ ИХ РАБОТОСПОСОБНОСТИ И СНИЖЕНИЯ ИНВЕНТАРНОГО ПАРКА ЛОКОМОТИВОВ ОАО «РЖД»
25.	Коновалов А.В., Мельниченко О.В., Линьков А.О., Портной А.Ю. СПОСОБ ДИАГНОСТИРОВАНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ГАСИТЕЛЕЙ КОЛЕБАНИЙ НА ТЯГОВОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ БЕЗ ДЕМОНТАЖА ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ И СНИЖЕНИЯ ИЗНОСА СИСТЕМЫ «КОЛЕСО-РЕЛЬС»
26.	Юренко К.И. МУЛЬТИАГЕНТНАЯ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ СИНТЕЗА ЭНЕРГООПТИМАЛЬНЫХ РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА
27.	Бакланов А.А., Шиляков А.П. ОЦЕНКА ПРИМЕНЕНИЯ РЕКУПЕРАТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ ЭЛЕКТРОВОЗОВ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТЯГИ И БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ
28.	Киселев В.И. ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ИЗОЛЯЦИИ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ЛОКОМОТИВОВ
29.	Лукин И.М., Волчек Т.В. ВЛИЯНИЕ АВТОМАТИЗАЦИИ НА ПРОЦЕСС ЭКИПИРОВКИ ЛОКОМОТИВА ПЕСКОМ
30.	Ларченко Е.А., Козко С.С., Яковлев Д.А. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ НАГРЕВА СТЕКЛА ДЛЯ ЭЛЕКТРОВОЗОВ
31.	Борисов А.А. РАЗРАБОТКА И ОБУЧЕНИЕ НЕЙРОННОЙ СЕТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАТЕГИИ ВЕДЕНИЯ ПОЕЗДА
32.	Милованова Е.А. ПЕРСПЕКТИВЫ РЕАЛИЗАЦИИ ТЯГОВОГО ПРИВОДА ЛОКОМОТИВОВ С АСИНХРОННЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИМИ ПАРАЛЛЕЛЬНЫЕ ПОТОКИ МОЩНОСТИ
33.	Бузаев И.В., Ратушняк В.С. АНАЛИЗ СПОСОБОВ КОНТРОЛЯ И МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА КОНТРОЛЯ ТОКОПРИЕМНИКОВ

СЕКЦИЯ № 9
Инжиниринг и электроэнергетика транспорта
18 апреля (начало работы в 14:00, аудитория – Д-213)



[ВХОД](#)

Председатель

Тихомиров Владимир Александрович
к.т.н., доцент, заведующий кафедрой
«Электроэнергетика транспорта»

Секретарь

Ишина Татьяна Витальевна
младший научный сотрудник
отдела организации научной работы

1.	<i>Мартусов Л.А., Астраханцев Л.А.</i> СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РЕГУЛЯТОРОВ МОЩНОСТИ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ СТАНЦИИ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
2.	<i>Астраханцев Л.А., Рябченков Н.Л., Алексеева Т.Л., Рудых А.В., Немыкина В.В., Мартусова С.А., Зарубин А.Д.</i> ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ В ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССАХ
3.	<i>Галков А.А., Худоногов И.А.</i> МОДЕЛИРОВАНИЕ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ СИСТЕМЫ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ 1Х25 КВ В ПРОГРАММЕ SIMINTESCH. АНАЛИЗ ТОКОВ КЗ НА РАЗЛИЧНЫХ СТУПЕНЯХ РЕГУЛИРОВАНИЯ РПН
4.	<i>Овечкин И.С., Крюков А.В.</i> МОДЕЛИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ КОРОТКИХ ЗАМЫКАНИЙ В ЛИНИИ ДПР И ЛЗФ
5.	<i>Лобанов О.В., Ступицкий В.П., Астраханцев Л.А., Тихомиров В.А.</i> АНАЛИЗ СТЕПЕНИ ВЛИЯНИЯ ПАРАМЕТРОВ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА НА ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ОПОРНЫХ КОНСТРУКЦИЙ КОНТАКТНОЙ СЕТИ
6.	<i>Емельянов А.Г., Rogalёv A.B., Морозов А.Г.</i> ПРИМЕНЕНИЕ ИМИТАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ УСТРОЙСТВА КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ОПОРЫ КС ПРИ ЕЁ РАЗЗЕМЛЕНИИ
7.	<i>Соловьёва О.А., Филиппов С.А., Соколов А.С.</i> СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ КАК ПАРАМЕТР ОБЕСПЕЧЕНИЯ СЕЛЕКТИВНОЙ РАБОТЫ РЕЗЕРВНОЙ СТУПЕНИ ДИСТАНЦИОННОЙ ЗАЩИТЫ ЦЗА ФКС - 27,5
8.	<i>Востриков М.В.</i> АНАЛИЗ РЕСУРСОВ И РЕЗЕРВОВ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ТЕРМИНАЛОВ РЕЛЕЙНЫХ ЗАЩИТ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
9.	<i>Рубцов К.Д., Жуйко Л.И.</i> ПОВЫШЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПУТЕМ ПРИМЕНЕНИЯ МОБИЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ ПОПЕРЕЧНОЙ ЕМКОСТНОЙ КОМПЕНСАЦИИ
10.	<i>Антонов М.С., Худоногов И.А.</i> ВЛИЯНИЕ ВНЕШНИХ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА КАБЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
11.	<i>Фролов А.В., Овсянников В.В.</i> СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ: ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

12.	<i>Лесных Е.В.</i> ОЦЕНКА РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ КУЗБАССА С УЧЕТОМ ПОРЯДКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ НА КОНТИНЕНТЕ ЕВРАЗИЯ
13.	<i>Колмаков В.О., Колмаков О.В.</i> ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ДЛЯ СЕТЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
14.	<i>Зарубин А.Д., Астраханцев Л.А., Тихомиров В.А.</i> СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕОРИИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УСТАНОВКАХ
15.	<i>Елпашев С.Ю.</i> АНАЛИЗ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ СХЕМЫ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ ГОРОДА ЧИТА
16.	<i>Основин Д.И.</i> ПРИМЕНЕНИЕ РАЗЛИЧНЫХ МЕТОДОВ И СПОСОБОВ МАШИННОГО ОБУЧЕНИЯ В РЕЛЕЙНОЙ ЗАЩИТЕ
17.	<i>Христинич А.Р.</i> СНИЖЕНИЕ ПОТЕРЬ И ЗАТРАТ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ НА ТРАНСФОРМАТОРНЫХ ПОДСТАНЦИЯХ

СЕКЦИЯ № 10
Проектирование, строительство и эксплуатация
железнодорожного пути и искусственных сооружений.
Техносферная и экологическая безопасность.
18 апреля (начало работы в 14:00, аудитория - А-803)



ВХОД

Сопредседатели

Филатов Евгений Валерьевич
к.т.н., доцент, декан факультета
«Строительство железных дорог»

Секретарь

Колисниченко Елена Александровна
к.т.н., доцент кафедры «Путь и путевое
хозяйство»

Руш Елена Анатольевна
д.т.н., профессор, заведующий выпускающей
кафедрой «Техносферная безопасность»

Подвербный Вячеслав Анатольевич
д.т.н., профессор кафедры «Строительство
железных дорог, мостов и тоннелей»

1.	Давтян А.М. ИССЛЕДОВАНИЕ РЕПЕРНЫХ СИСТЕМ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ
2.	Плеханова О.С., Асламова В.С., Кузнецов П.А. АНАЛИЗ И СРАВНЕНИЕ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ДАННЫХ: СОГЛАСОВАННОСТЬ ИНФОРМАЦИИ ИЗ РАЗЛИЧНЫХ ИСТОЧНИКОВ ДЛЯ Г. ИРКУТСКА
3.	Осколков А.А. АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ СКОРОСТЕЙ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ НА РЕСУРС ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ В УСЛОВИЯХ ПОВЫШЕННОЙ ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТИ
4.	Бойко Д.Г. ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА "ВТОРОЙ ГЛАВНЫЙ ПУТЬ НА ПЕРЕГОНЕ НИЯ - ТАКОВКА ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ" С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕХНОЛОГИЙ ИНФОРМАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ И "ИНТЕРНЕТ ВЕЩЕЙ"
5.	Нератова О.А., Жданова С.М., Пиотрович А.А. ПРОБЛЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИБРЕЖНЫХ УЧАСТКОВ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА ДВЖД (РЕК АМГУНЬ И ТУМНИН)
6.	Зуев М.В., Зайнагабдинов Д.А. ОПРЕДЕЛЕНИЕ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ МАТЕРИАЛА МЕТОДОМ ЭЛЕКТРОТЕНЗОМЕТРИИ
7.	Зайнагабдинов Д.А., Баранов Т.М., Быкова Н.М. ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОСТОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИЙ «ЦИФРОВЫХ ДВОЙНИКОВ»
8.	Баранов Т.М., Забияка А.А. ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ПОВРЕЖДЕНИЯМИ

9.	<i>Исаев С.А.</i> ВЫНОСЛИВОСТЬ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ МОСТОВ КОНСТРУКЦИИ САРМ
10.	<i>Казарина В.В.</i> МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ ПРИНЯТИЯ ОПТИМАЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ В ПРОЕКТИРОВАНИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
11.	<i>Асалханова Т.Н., Осколков А.А.</i> ПРЕДИКТИВНАЯ АНАЛИТИКА В ПЛАНИРОВАНИИ КОНТИНГЕНТА МОНТЕРОВ ПУТИ В АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМАХ УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
12.	<i>Алексеев И.А., Кваченко Э.Д.</i> МЕТОДЫ ОЦЕНКИ СОСТОЯНИЯ ЛЕСОВ ВОСТОЧНО-СИБИРСКОГО РЕГИОНА
13.	<i>Шарова В.О.</i> ПРИМЕНЕНИЕ LSTM МОДЕЛЕЙ В ЗАДАЧАХ ДИАГНОСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ
14.	<i>Ваганова О.Н.</i> УСТРОЙСТВО И СОДЕРЖАНИЕ ПУТИ В КРИВЫХ
15.	<i>Феоктистова М.В., Титов К.М., Подвербный В.А.</i> ПРИМЕР КОЛЛЕКТИВНОГО ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ ПО ВЫБОРУ ВАРИАНТА РЕКОНСТРУКЦИИ УЧАСТКА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
16.	<i>Ковенькин Д.А.</i> ИССЛЕДОВАНИЕ ПРИЧИН ПОЯВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ КОНТРОЛЕНЕПРИГОДНОСТИ РЕЛЬСОВ НА ГОРНО-ПЕРЕВАЛЬНОМ УЧАСТКЕ БОЛЬШОЙ ЛУГ - СЛЮДЯНКА
17.	<i>Бушуев М.В., Романов А.В., Киселев А.А., Мирошник А.А.</i> РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ СИЛОВОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И ДЛИННОСОСТАВНЫХ ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ РАЗЛИЧНЫМИ МЕТОДАМИ ИЗМЕРЕНИЙ.
18.	<i>Баронайте Р.А., Певзнер В.О.</i> СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ОЦЕНКИ СТАБИЛЬНОСТИ ПУТИ НА ПЕРЕГОНЕ ДЛЯ ПЕРСПЕКТИВНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ВЫПРАВОЧНЫХ РАБОТ
19.	<i>Максименко А.А.</i> ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТЕПЛОЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ: АНАЛИЗ И ПЕРСПЕКТИВЫ
20.	<i>Богачев И.Д., Анисимов В.А., Булакаева О.С., Пренинг Р.Д., Рубцов М.А.</i> О СОЗДАНИИ НОВОЙ ТЕХНОЛОГИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ИНФОРМАЦИОННО-ЦИФРОВОЙ СРЕДЕ
21.	<i>Пренинг Р.Д., Анисимов В.А.</i> О ПРИМЕНЕНИИ МАТЕМАТИЧЕСКИХ МОДЕЛЕЙ И МЕТОДОВ В САПР ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
22.	<i>Сазанова Е.В., Анисимов В.В.</i> ОПТИМИЗАЦИЯ ПЛАНА РЕМОНТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ С УЧЕТОМ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ПОСТАВЩИКОВ КОМПЛЕКТУЮЩИХ И МОЩНОСТЕЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ БАЗ ПМС
23.	<i>Гуменный Р.А.</i> АНАЛИЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ГЕОИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ ПРИ ВЫБОРЕ НАПРАВЛЕНИЯ ТРАССЫ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ БИЙСК - ГОРНО-АЛТАЙСК
24.	<i>Туманов Д.О., Ковенькин Д.А.</i> ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАСЧЕТНОЙ ТОЛЩИНЫ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИИ ИЗ ЗОЛОШЛАКОВЫХ ОТХОДОВ
25.	<i>Домашина Е.Э.</i> ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ВАРИАНТОВ ОБХОДА ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА ГОРОДА ЧИТЫ

26.	Брагин М.Е., Скутина О.Л. АНАЛИЗ ПРИЧИН ПОЯВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ВЫПЛЕСКОВ НА УЧАСТКАХ СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
27.	Мороз Ж.М., Калягина Л.В., Жестовский А.Н., Рассказов Д.Н. СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К РЕКОНСТРУКЦИИ ЗЕМЕЛЬНОГО ПОЛОТНА
28.	Соколова В.С., Соколова О.В., Носальская Т.Э. МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА МОРОЗНОГО ПУЧЕНИЯ КРУПНООБЛОМОЧНЫХ ГРУНТОВ С ЗАПОЛНИТЕЛЯМИ
29.	Мелехова А.Д., Терентьева Н.Ю. ИСТОРИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ «ЗЕЛЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»
30.	Рыжкова В.А., Величко Д.В. ОЦЕНКА ЗАГРЯЗНЕННОСТИ БАЛЛАСТА ПО ТРАНССИБИРСКОЙ МАГИСТРАЛИ
31.	Козлова А.С., Линейцев В.Ю. ПРИМЕНЕНИЕ ГЕОИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ ДЛЯ НАВИГАЦИИ ПО ЛИНЕЙНЫМ ОБЪЕКТАМ
32.	Гагин В.Е., Барышников А.В., Сутырин Д.А. ВЫПОЛНЕНИЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ ДЛЯ ПОСТРОЕНИЯ ТРЕХМЕРНОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ МОДЕЛИ НА ПРИМЕРЕ ПОЛИГОНА ВОСТОЧНО-СИБИРСКОГО УЧЕБНОГО ЦЕНТРА
33.	Соломатин Е.В. ДИАГНОСТИКА СОСТОЯНИЯ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА
34.	Маслов В.В., Комяков А.А. ВИДЫ РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИХ МЕРОПРИЯТИЙ И МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИХ ВНЕДРЕНИЯ В ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССАХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

СЕКЦИЯ № 11
Машины и механизмы для ремонта пути
19 апреля (начало работы в 14:00, г. Новосибирск,
СГУПС, аудитория - 224)



ВХОД

Председатель

Абрамов Андрей Дмитриевич
*д.т.н., профессор, проректор
по научной работе СГУПС*

Секретарь

Воронцов Денис Сергеевич
*к.т.н., доцент, доцент кафедры «Подъемно-
транспортные, путевые, строительные и
дорожные машины» СГУПС*

1.	Репях А.Ю., Манаков А.Л. ОЦЕНКА РИСКА ЗАДЕРЖКИ ПОЕЗДОВ ПО ПРИЧИНЕ НЕСВОЕВРЕМЕННОЙ ОЧИСТКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ СТАНЦИЙ ОТ СНЕГА
2.	Култан М.А., Ильиных А.С. ПРОГРАММА И МЕТОДИКА ИСПЫТАНИЙ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ РЕЛЬСОШЛИФОВАЛЬНОГО Поезда
3.	Войченко А.А., Ильиных А.С. АНАЛИЗ ПРИМЕНЕНИЯ УНИВЕРСАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ
4.	Смирнова В. В., Игнатюгин В. Ю. К ВОПРОСУ ВЫБОРА И ОПРЕДЕЛЕНИЯ КПД ЧЕРВЯЧНЫХ ЦИЛИНДРИЧЕСКИХ РЕДУКТОРОВ
5.	Нейман В. А. Воронцов Д. С. МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ОХЛАЖДЕНИЯ РЕЛЬСОВОЙ ПЛЕТИ (РЕЛЬСА) ПРИ ЕСТЕСТВЕННЫХ УСЛОВИЯХ
6.	Зинченко Е.С., Кочергин В.И. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
7.	Речицкий А.С., Речицкий С.В. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПЛОТНЕНИЯ ГРУНТОВ ВАЛЬЦОМ С ГУСЕНИЧНОЙ ОБЕЧАЙКОЙ
8.	Базанов С. А. ЗАКРЫТАЯ ГИДРОПЕРЕДАЧА С АККУМУЛЯТОРНЫМ ПОДДЕРЖАНИЕМ ИЗБЫТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ ВО ВСАСЫВАЮЩЕЙ ЛИНИИ НАСОСА
9.	Медведев Г. А, Воронцов Д. С. ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ МЕХАНИЗАЦИИ УКЛАДКИ ЗВЕНЬЕВОГО ПУТИ С ПРИМЕНЕНИЕМ СОВРЕМЕННОГО УКЛАДОЧНОГО Поезда
10.	Смирнов А.В. Вахрушев В.В. ИССЛЕДОВАНИЕ ЭВОЛЮЦИИ ПОВЕРХНОСТНЫХ СЛОЕВ МАТЕРИАЛА И МОРФОЛОГИЧЕСКИХ ОСОБЕННОСТЕЙ ЧАСТИЦ ИЗНОСА В ТРИБОМЕХАНИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ «КОЛЬЦО ПОДШИПНИКА – КОРПУС»
11.	Сырямин П.Ю., Анфёров В. Н., Сырямин Ю.Н. РЕЗЕРВЫ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ КОЛЬЦЕВОЙ ПНЕВМОУДАРНОЙ МАШИНЫ ПРИ СООРУЖЕНИИ НАГЕЛЬНЫХ КРЕПЛЕНИЙ ГРУНТОВЫХ ОТКОСОВ
12.	Зинченко Е.С. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

13.	Маслов Н.А. ОРГАНИЗАЦИЯ ПАТРИОТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ СТУДЕНТОВ МЕХАНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА
14.	Панасенко А.Н. РАСЧЁТ МЕХАНИЗМОВ МАШИН ДЛЯ РЕМОНТА ПУТИ
15.	Кривченко Р.А., Маслов Н.А. ЧИСЛЕННЫЕ РАСЧЕТЫ ПАРАМЕТРОВ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ГИДРОЦИЛИНДРА ПРИ РАЗГОНЕ НА ИМИТАЦИОННОЙ МОДЕЛИ ГИДРОПРИВОДА
16.	Сухорукова А.А. АНАЛИЗ СТРУКТУРЫ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗАТРАТ СВАРКИ РЕЛЬСОВ В БЕССТЫКОВЫЕ ПЛЕТИ С ПРИМЕНЕНИЕМ АЛЮМИНОТЕРМИТНОЙ И ЭЛЕКТРОКОНТАКТНОЙ ТЕХНОЛОГИЙ

Ссылки на подключение дистанционно

№	Наименование программного мероприятия	Ссылки для подключения	QR для подключения
1.	Пленарное заседание	Ссылка на онлайн-трансляцию: https://lesson.irgups.ru/c/3388285238	
2.	Секция № 1. Экономика и управление на транспорте	Прямая ссылка на собрание – https://lesson.irgups.ru/c/6885231167	
3.	Секция № 2. Естественно-научные основы современных технологий на транспорте	Прямая ссылка на собрание – https://lesson.irgups.ru/c/2340307562	
4.	Секция № 3. Правовые, исторические, социокультурные и психологические аспекты транспортного развития Сибири	Прямая ссылка на собрание – https://lesson.irgups.ru/c/7912610567	
5.	Секция № 4. Эксплуатационная работа, транспортная логистика и взаимодействие участников транспортного рынка	Прямая ссылка на собрание – https://lesson.irgups.ru/c/9205156649	
6.	Секция № 5. Автоматика, телемеханика и связь на транспорте	Прямая ссылка на собрание – https://lesson.irgups.ru/c/3038367604	

7.	Секция № 6. Информационные технологии и проблемы математического моделирования транспортных систем	Прямая ссылка на собрание – https://lesson.irgups.ru/c/0140143789	
8.	Секция № 7. Инновационные технологии совершенствования конструкции, эксплуатации, обслуживания и ремонта тягового подвижного состава	Прямая ссылка на собрание – https://lesson.irgups.ru/c/8825073828	
9.	Секция № 8. Современные организационные и технические подходы развития эксплуатации и ремонта тягового подвижного состава	Прямая ссылка на собрание – https://lesson.irgups.ru/c/0167091106	
10.	Секция № 9. Инжиниринг и электроэнергетика транспорта	Прямая ссылка на собрание – https://lesson.irgups.ru/c/5464339198	
11.	Секция № 10. Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожного пути и искусственных сооружений. Техносферная и экологическая безопасность	Прямая ссылка на собрание – https://lesson.irgups.ru/c/1081687955	
12.	Секция № 11. Машины и механизмы для ремонта пути	Прямая ссылка на собрание – https://telemost.yandex.ru/j/03106077872052	
13.	Подведение итогов конференции	Прямая ссылка на собрание – https://lesson.irgups.ru/c/3715915567	